

REGOLAMENTO CAMPIONATO TOSCANO GIMKANA 2020

ART. 1 Premessa

Il Campionato toscano gimkana si articola su più prove, per il 2020 saranno 5 come da calendario Vespa Club Italia. Per la Classifica finale saranno valide le migliori 4 gare sia per i piloti che le squadre.

ART.2 Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club Italia per l'anno in corso, con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storica o moderne, non possono essere modificate nell'ingombro, non possono essere tolte parti della carrozzeria (sacche o parafanghi). I Conduttori dovranno avere età minima 14 anni (per i minori è richiesta la presenza o il consenso scritto di entrambi i genitori) e dovranno essere in possesso della tessera dell' Ente di Promozione Sportiva che copre la manifestazione. (MotoAsi tessera C1 o FMI Member).

ART.3 Iscrizione

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro la scadenza indicata dal club organizzatore, o se non fissata e sono disponibili anche fino ad un ora prima della manifestazione.
Il Club organizzatore può decidere di rendere la manifestazione a numero chiuso.

ART.4 Categorie

Le categorie sono

- Small (Vespe strette, ad esempio:Special Et3, Primavera,Pk....)
- Large (Vespe larghe. ad esempio PX, GTR, Sprint, Automatiche)
- Squadre. Le squadre devono essere formate da almeno 3 conduttori dello stesso club, per i componenti nel caso fossero più di 3 si prendono i migliori 3 del Club sommando per la classifica i punteggi acquisiti, non i tempi.
- Open (piloti di club fuori Toscana) non prendono punti per il campionato

ART.5 Svolgimento

Le manifestazioni potranno essere svolte singolarmente o abbinate ad altri campionati, Coppa Italia o altri campionati.

Le gare si svolgeranno in 2 manche secondo l'ordine di partenza previsto dagli organizzatori.

L'ordine di partenza della 2 manche sarà inverso alla classifica della prima manche.

Il Conduttore si dovrà presentare nella zona di partenza quando chiamato, al termine del percorso sarà reso noto il tempo ed eventuali penalità.

La partenza Sarà da fermo con ruota sulla riga 10 cm prima della riga di partenza con motore acceso.

È vietato provare il percorso prima della gara, è possibile effettuare il percorso a piedi prima della gara e durante il briefing, dove il direttore di gara spiegherà il percorso, gli ostacoli e le penalità previste.

ART. 6 Percorso

Il Tracciato di Gara dovrà avere una lunghezza indicativa di 200/300 m ed una larghezza costante di 1 metro con una tolleranza del 20% inoltre è consigliabile calcolare una percorrenza tra il minuto e il minuto e mezzo.

Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra , e da una linea continua tra essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non permettere una velocità oltre i 30 km/h.

Il tracciato, potrà essere su fondo asfaltato, lastricato, sterrato o misto.

Gli organizzatori dovranno predisporre una linea a 20m dalla partenza, entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico, darà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza entro 15 minuti.

ART. 7 Ostacoli

- Asse di equilibrio larghezza minima 15cm
- Bilico oscillante, altezza max 25 cm sul pernio centrale
- Sottopassaggio
- Gobbe di cammello, singole o doppie
- Curve a vario raggio cerchi o otto, centro dei cerchi minimo 50cm
- Slalom birilli, minimo 1 metro tra essi
- altro

ART . 8 penalità

- per ogni birillo abbattuto (o spostato totalmente dalla sua base originale).. 2 secondi
- per ogni piede a terra o qualsiasi appoggio, mani, ginocchi..... 2 secondi
- errata esecuzione asse di equilibrio..... 2 secondi
- Fuoriuscita dal percorso con una ruota..... 2 secondi
- Fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote squalifica
- aggiramento ostacolo o rifiuto..... squalifica
- guasto dopo 20 metri..... squalifica

ART.9 Classifiche e premiazioni

Per la classifica della singola gara si terrà conto della migliore delle 2 manche di ogni concorrente comprese le penalità.

In caso di parità la discriminante sarà l'altra manche, poi l'età del mezzo.

La classifica a squadre sarà determinata dalla somma dei punteggi dei primi 3 piloti (vedi art. 10)

Le classifiche verranno esposte 30 minuti prima delle premiazioni per eventuali reclami.

Ad ogni prova sarà premiato:

1°,2°,3°, Classifica Small

1°,2°,3°, Classifica Large

1°,2°,3°, Classifica Squadre

1° Classifica Open se presente

ART. 10 Classifica finale del campionato

Per la classifica finale del campionato saranno assegnati i seguenti punteggi

1=25 , 2=20, 3=16, 4=13, 5=11, 6=10, 7=9, 8=8, 9=7, 10=6, 11=5, 12=4, 13=3, 14=2 dal 15=1

0 punti se squalificati.

Nel caso di parità nella classifica finale, la discriminante sarà il maggior numero gare vinte, secondi posti ecc.

ART. 11 Direzione manifestazione.

Ogni Club organizzatore designerà il Direttore di gara, che coadiuvato da 2 cronometristi, (uno che controlla il cronometro e uno che scrive i tempi) , e da almeno 2 collaboratori per le penalità e ripristino percorso, dirigerà la gara.

ART.12 Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso del casco e scarpe chiuse, è consigliato l'uso di giacca manica lunga, pantaloni lunghi, e guanti.