



REGISTRO STORICO

Numero Registro Storico

RICHIESTA PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (Modello CRS - B)

Procedura riservata ai motoveicoli (no ciclomotori) già iscritti al Registro Storico, muniti di targa e libretto di circolazione nazionale, ma radiati d'ufficio dal PRA, e ai motoveicoli non muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale (radiati o cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, oppure nuovi mai immatricolati, d'importazione estera, di origine sconosciuta).

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ Prov.(_____) Data di nascita _____

E-mail _____ Cell. _____

Tessera F.M.I. n. **20/** _____

ATTENZIONE: i dati anagrafici e di residenza riportati sul *Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica* saranno quelli indicati all'atto del Tesseramento valido per l'anno in corso. Qualsiasi variazione dei dati di residenza e/o corrispondenza (qualora si intenda ricevere la documentazione ad un indirizzo diverso da quello di residenza) dovrà essere effettuata direttamente dal Socio, accedendo alla propria Area Riservata **MyFmi** disponibile sul sito Federmoto.it, o dal Moto Club che ha rilasciato la Tessera FMI. In caso di mancato recapito per indirizzo errato, il costo del duplicato dei documenti è di € 10.

DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA:

--	--	--	--	--	--	--	--

(SPECIFICARE SE TRATTASI DI TARGA: ATTUALE PRECEDENTE NAZIONALE PRECEDENTE ESTERA

MARCA _____ MODELLO _____

ANNO COSTRUZIONE (1) _____ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (2) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO: Motociclo Motocarrozetta Altro _____

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Motociclo con sidecar
 Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO: _____

POSIZIONE: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE: 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI: _____

CILINDRATA TOTALE (cc): _____ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm): _____ CORSA (mm): _____

POTENZA MASSIMA (kW): _____ (CV): _____ VELOCITA' MASSIMA (CV): _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: _____ a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI: _____ RAPPORTO TOTALE: _____ FRIZIONE (3): meccanica idraulica

Spazio riservato alla FMI

Data di arrivo



REGISTRO STORICO

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no
MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (4) (Kg) _____ TARA(5) (Kg) _____
LUNGHEZZA (mm): _____ LARGHEZZA (mm): _____ ALTEZZA (mm): _____
NUMERO ASSI: _____ INTERASSE (mm) _____
MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
POSTERIORE/I (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
RUOTA SIDECAR (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
SOSPENSIONI: sì no POSTI TOTALI: _____

DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE (6):

PROIETTORE ABBAGLIANTE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	} Eventuale numero di omologazione _____
PROIETTORE ANABBAGLIANTE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
LUCE DI POSIZIONE ANTERIORE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	} Eventuale numero di omologazione _____
LUCE DI ARRESTO:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
CATADIOTTRO POSTERIORE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
DISPOSITIVO DI ILLUMINAZIONE TARGA:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	} Eventuale numero di omologazione _____
INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	} Eventuale numero di omologazione _____
CATADIOTTRO LATERALE:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
VETRI E RETROVISORI: PARABREZZA:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
VETRI LATERALI:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	
RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio) (7):	<input checked="" type="checkbox"/> sì		Eventuale numero di omologazione _____
RETROVISORE DESTRO:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	Eventuale numero di omologazione _____
DISPOSITIVO SILENZIATORE:	<input checked="" type="checkbox"/> sì		Eventuale num. di omol./approvazione _____

DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII)

Il sottoscritto allega quanto segue:

- ✓ Dichiarazione di corretta conservazione (che si allega in originale), resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA;
- ✓ Dichiarazione dell'Officina (che si allega in originale) rilasciata dall'impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: _____

Sede in: (città) _____ (Prov.) _____ Via/Piazza _____ CAP: _____

Iscritta al: _____ Numero _____

P. Iva: _____



REGISTRO STORICO

FASCIA D'ETA':

- Storiche fino al 1944* *Epoca 1945-68* *Classiche 1969-75*
 Post classiche 1976-88 *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

- Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari
 Motocarro Motofurgone Triciclo Scrambler Regolarità
 Enduro Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di € **80,00 (ottanta/00)** mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana (causale "Richiesta di CRS B, Registro Storico n. ..."). Allegare la "ricevuta di versamento" del bollettino in originale.

Il sottoscritto:

- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'**Annexo Registro Storico** delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito federmoto.it è puramente indicativo
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che incombe in caso di dichiarazioni mendaci e in caso di rappresentazione fotografica non veritiera del veicolo oggetto della domanda, responsabilità richiamata dal DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione e che la stessa rimane valida per sei mesi dalla data di esame della domanda, per eventuali completamenti della pratica. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che la richiesta di iscrizione e la documentazione allegata non verranno in alcun caso restituite
- si impegna, inoltre, a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata e a comunicarne ogni eventuale variazione, consapevole che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo, sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- autorizza la correzione di dati errati riportati nel presente modulo
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito al possesso e alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere stato informato sulla raccolta dei dati personali ex art. 13 Regolamento UE n. 679/2016 e di aver già prestato specifico consenso all'atto del tesseramento. Autorizza inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei propri dati personali alle amministrazioni comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Riservato all'Esaminatore o Referente abilitato

- Si dichiara di aver visionato il motoveicolo oggetto della presente richiesta e di averne riscontrato e controllato i dati sopra riportati, nonché la conformità con le foto allegate.
- Si dichiara di non aver visionato il motoveicolo in oggetto, in quanto lo stesso risulta radiato d'ufficio dal Pra ma munito di targa e libretto di circolazione.

DATA _____

FIRMA DELL'ESAMINATORE O DEL REFERENTE ABILITATO _____

Inviare il presente modulo, unitamente agli allegati, a:

Federazione Motociclistica Italiana – Ufficio Registro Storico – Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma.

1. Da inserirsi solo se documentabile.
2. Da inserirsi solo se documentabile.
3. Per frizione si intende il comando.
4. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
5. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).
6. Nel caso si barri la casella "si", indicare nell'apposito spazio il n. di omologazione, se presente; in caso contrario, indicare "NON PRESENTE".
7. Lo specchio retrovisore sinistro è obbligatorio, pertanto va indicato nell'apposito spazio il numero di omologazione.



DICHIARAZIONE DI PROPRIETA'

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (ART. 47 DEL DPR N. 445/2000)

Il/La sottoscritto/a:

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ Prov. (____) Data di nascita _____

Residente a _____ Prov. (____) Via _____ n. _____

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000.

Dichiara e sottoscrive di essere il proprietario del seguente motoveicolo:

Marca _____ Modello _____

Targa* _____ Telaio _____

Intestato al/alla Sig./Sig.ra _____

* (LA TARGA DA INSERIRE È QUELLA ATTUALE DI CIRCOLAZIONE. SE NON PRESENTE E CONOSCIUTA, INDICARE LA TARGA PRECEDENTE NAZIONALE O PRECEDENTE ESTERA)

Luogo e Data, _____

IL DICHIARANTE

Si allega copia di un documento d'identità del dichiarante, tesserato FMI ai sensi dell'art. 38, 3° comma D.P.R. n.445 del 28/12/2000.

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere stato informato sulla raccolta dei dati personali ex art. 13 Regolamento UE n. 679/2016 e di aver già prestato specifico consenso all'atto del tesseramento. Autorizza inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei propri dati personali alle amministrazioni comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

Luogo e Data, _____

IL DICHIARANTE



DICHIARAZIONE RILASCIATA DALL'IMPRESA INTERVENUTA NEI LAVORI DI RECUPERO E/O RIPRISTINO E/O MANUTENZIONE E/O VERIFICA DEL MOTOVEICOLO ATTESTANTE I LAVORI ESEGUITI DI CUI ALL'ART.4, COMMA 2 DEL D.M. 17 DICEMBRE 2009

Il/La sottoscritto/a

Cognome _____ Nome _____

Legale rappresentante dell'**Impresa** (denominazione): _____

Sede in: _____ Prov.(____) CAP: _____ Via _____ n. _____

Iscritta al (1): _____ Numero (1): _____

P.Iva: _____

dichiara che la ditta di cui sopra ha i requisiti previsti dalla Legge 122/92.

Dichiara, inoltre, di aver eseguito a regola d'arte i lavori di (selezionare la voce corrispondente):

recupero ripristino manutenzione verifica

referiti a: aspetti strutturali e/o componenti della carrozzeria, gruppo propulsore, sistemi di frenatura e dispositivo silenziatore

relativi al motoveicolo: Motociclo Motocarrozetta Motocarro/Motofurgone

TARGA*

--	--	--	--	--	--	--	--

 FABBRICA (Marca) _____

* (LA TARGA DA INSERIRE È QUELLA ATTUALE DI CIRCOLAZIONE. SE NON PRESENTE E CONOSCIUTA, INDICARE LA TARGA PRECEDENTE NAZIONALE O PRECEDENTE ESTERA)

TELAIO _____ TIPO (Modello) _____

Stato attuale (selezionare la voce corrispondente):

radiato dal PRA nuovo mai immatricolato o mai iscritto al PRA di origine sconosciuta
 di importazione estera cancellato dal PRA per custodia in area privata demolito.

Eventuali annotazioni _____

Il motoveicolo di cui sopra è di proprietà del/della Sig./Sig.ra _____

Luogo, _____ Data _____

In Fede (3) (timbro e firma)

(1) Indicare obbligatoriamente Camera di Commercio/Albo Artigiani o REA (Repertorio Economico Amministrativo) e relativo numero

(2) L'officina dovrà apporre **esclusivamente** il timbro fiscale.



DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE DEL MOTOVEICOLO
(ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR n. 445/2000)

Il/La sottoscritto/a:

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ Prov. (____) Data di nascita _____

Residente a _____ Prov. (____) Via _____ n. _____

consapevole delle sanzioni penali e civili previste dalla vigente normativa in cui incorre chi effettua dichiarazioni mendaci e/o emissive

DICHIARA

la corretta conservazione del motoveicolo:

Motociclo Motocarrozetta Motocarro/Motofurgone

TARGA*

--	--	--	--	--	--	--	--

 FABBRICA (Marca) _____

* (LA TARGA DA INSERIRE È QUELLA ATTUALE DI CIRCOLAZIONE. SE NON PRESENTE E CONOSCIUTA, INDICARE LA TARGA PRECEDENTE NAZIONALE O PRECEDENTE ESTERA)

TELAIO _____ TIPO (Modello) _____

Conservato in luogo privato (indicare città e indirizzo) _____

Rinvenuto in (città ed indirizzo) _____

DICHIARA INOLTRE CHE TRATTASI DI MOTOVEICOLO:

di origine sconosciuta

nuovo mai immatricolato/mai iscritto al PRA

di provenienza estera

cancellato/demolito/radiato dal PRA In data _____ Motivazione (articolo) _____

Luogo _____ Data _____

In Fede

ALLEGARE COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ