REGISTRO STORICO

Numero Registro Storico

RICHIESTA PER IL RILASCIO DELL'ATTESTATO DI CONFORMITA' STORICO TECNICA

(Procedura riservata ai ciclomotori già iscritti al Registro Storico)

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ Prov.(_____) Data di nascita _____

E-mail _____ Cell. _____

Tessera F.M.I. n. **20/**_____

ATTENZIONE: i dati anagrafici e di residenza riportati sull'*Attestato di conformità storico tecnica* saranno quelli indicati all'atto del Tesseramento valido per l'anno in corso.
Qualsiasi variazione dei dati di residenza e/o corrispondenza (qualora si intenda ricevere la documentazione ad un indirizzo diverso da quello di residenza) dovrà essere effettuata direttamente dal Socio, accedendo alla propria Area Riservata **MyFmi** disponibile sul sito Federmoto.it, o dal Moto Club che ha rilasciato la Tessera FMI.
In caso di mancato recapito per indirizzo errato, il costo del duplicato dei documenti è di € 10.

DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA | | | | | | | | |

MARCA _____

MODELLO _____

ANNO COSTRUZIONE (1) _____ ANNO DI INIZIO CIRCOLAZIONE _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra)_____

TIPO DI VEICOLO: CICLOMOTORE

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): CICLOMOTORE

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO: _____

POSIZIONE: ☐ sul cannotto di sterzo ☐ sul telaio ☐ sulla scocca ☐ su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE: ☐ 4 (quattro) ☐ 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: ☐ Benzina ☐ Miscela ☐ Altro _____ NUMERO CILINDRI: _____

CILINDRATA TOTALE (cc): _____ POTENZA MASSIMA (kW): _____ oppure (CV): _____

TIPO DI TRASMISSIONE: ☐ catena ☐ cardano ☐ cinghia ☐ diretta ☐ altro _____

TIPO DI CAMBIO:_____ ☐ a pedale ☐ al manubrio ☐ a leva ☐ altro _____

N° RAPPORTI: _____ COMANDO FRIZIONE: ☐ meccanico ☐ idraulico

Spazio riservato alla FMI	Data di arrivo

REGISTRO STORICO

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: ☐ Meccanico ☐ Idraulico ☐ idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: ☐ sì ☐ no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) _____ TARA(4) (Kg) _____

LUNGHEZZA (mm): _____ LARGHEZZA (mm): _____ INTERASSE(mm): _____

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

POSTERIORE/I: (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

SOSPENSIONI: ☐ sì ☐ no POSTI TOTALI: _____

DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO ☒ sì

RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio): ☒ sì RETROVISORE DESTRO: ☐ sì ☐ no

DISPOSITIVO SILENZIATORE: ☒ sì (numero omologazione/approvazione) _____

FASCIA D'ETA':

☐ *Storiche fino al 1944* ☐ *Epoca 1945-68* ☐ *Classiche 1969-75*

☐ *Post classiche 1976-88* ☐ *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

☐ Ciclomotore ☐ Scooter Ciclomotore ☐ Motocarro Ciclomotore ☐ Motofurgone Ciclomotore ☐ Triciclo

---

Si allega la quota di iscrizione di **€ 40,00** (**quaranta**/00) mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana (causale "Richiesta di Attestato di Conformità storico tecnica, Registro Storico n…"). Allegare la "ricevuta di versamento" in originale del bollettino.

Il sottoscritto:

- dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero
- dichiara di essere a conoscenza che la procedura è regolamentata unicamente dalle norme contenute nell'***Annesso Registro Storico*** delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione presenti sul sito federmoto.it è puramente indicativo
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che incombe in caso di dichiarazioni mendaci e in caso di rappresentazione fotografica non veritiera del veicolo oggetto della domanda, responsabilità richiamata dal DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto della richiesta e che la stessa rimane valida per sei mesi dalla data di esame della domanda, per eventuali completamenti della pratica. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che la richiesta e la documentazione allegata non verranno in alcun caso restituite
- si impegna, inoltre, a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata e a comunicarne ogni eventuale variazione, consapevole che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo, sia in fase di istruttoria che ad aggiornamento effettuato
- autorizza la correzione di dati errati riportati nel presente modulo
- solleva la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito al possesso e alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere stato informato sulla raccolta dei dati personali ex art. 13 Regolamento UE n. 679/2016 e di aver già prestato specifico consenso all'atto del tesseramento. Autorizza inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei propri dati personali alle amministrazioni comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Inviare il presente modulo, unitamente agli allegati, a:
Federazione Motociclistica Italiana – Ufficio Registro Storico – Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma.

1. Da inserirsi solo se documentabile.
2. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
3. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).