



- MAGAZINE -

VESPA CLUB PISA

Si accendono i motori per il Vespa Club pisano

Pronto il calendario per le manifestazioni 2021. Lazzerini: «Seguiteci, abbiamo tante novità»

PISA

Motori accesi, oltre e nonostante il Covid. Il consiglio direttivo del Vespa Club Pisa si è riorganizzato al meglio con l'obiettivo di erogare per l'anno in corso, tutti quei servizi utili ed essenziali per i soci e tutti quegli appassionati che si vogliono avvicinare al mondo vespa. L'iscrizione al sodalizio, l'iscrizione dei veicoli al registro storico, la consegna dei nuovi gadget, l'acquisto dell'abbigliamento e tanto altro ancora. «Non è da meno, l'impegno per quanto riguarda l'individuazione di nuove attività produttive del territorio con cui avviare solide collaborazioni. Ad oggi - spiega il presidente Paolo Lazzerini - contiamo 23 convenzioni, tra operatori commerciali e



ve. Si farà invece più stringente e proficuo, il rapporto col concessionario Piaggio Motorteam con cui abbiamo definito un nuovo accordo che verrà illustrato a breve. Inoltre è stata potenziata la strategia comunicativa utilizzando i vari canali a disposizione, come l'invio a casa della rivista semestrale "Vespa club Pisa magazine", la vox mail,

ed Instagram oltre al restyling del sito internet www.vespaclubpisa.it. Per la stagione vespietra 2021, il sodalizio pisano ha cercato di intercettare tutti i gusti, celesti e terreni, e ha

**Uova ai bimbi in ospedale grazie al cuore del Vespa Club**

del nostro il nostro Club di Pisa il Vespa Club e qui una foto è partita insieme al Vespa Club Pisa e un'altra la Fondazione Stella M

menteremo le temine in seguito. A causa del Covid non abbiamo potuto portare una Vespa per le bimbe come facevamo di solito - spiega al Vespa Club Pisa - la grande una patropo e io ho impedito per il rischio di contagio. Ora però nell'ambito delle azioni iniziative sociali abbiamo fatto una donazione

Le attività del Vespa Club Pisa proseguono: pianificata anche la nuova stagione

che, attraverso il 50% dell'attività di informazione, si è potuto organizzare il prossimo anno. Il Vespa Club Pisa, attraverso il suo sito internet, ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno. In primo luogo, il Vespa Club Pisa ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno. In primo luogo, il Vespa Club Pisa ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno.

che, attraverso il 50% dell'attività di informazione, si è potuto organizzare il prossimo anno. Il Vespa Club Pisa, attraverso il suo sito internet, ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno. In primo luogo, il Vespa Club Pisa ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno.

che, attraverso il 50% dell'attività di informazione, si è potuto organizzare il prossimo anno. Il Vespa Club Pisa, attraverso il suo sito internet, ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno. In primo luogo, il Vespa Club Pisa ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno.



Una Vespa Club Pisa

che, attraverso il 50% dell'attività di informazione, si è potuto organizzare il prossimo anno. Il Vespa Club Pisa, attraverso il suo sito internet, ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno. In primo luogo, il Vespa Club Pisa ha organizzato una serie di iniziative che si svolgeranno durante l'anno.

PARLANO DI NOI....

PERIODICO SEMESTRALE DI INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB PISA
VIA FIORENTINA, 88 - TEL. 050.7217807 - FAX 050.7912047
EMAIL: info@vespaclubpisa.it - Sito web: www.vespaclubpisa.it





Indice Analitico

Pag.

<i>L'editoriale del Presidente</i>	<i>3</i>
<i>Il Tesseramento 2021</i>	<i>4</i>
<i>Nuova convenzione tra Il VCI Vespa Club d'Italia e ASI Automotoclub Storico Italiano</i>	<i>5</i>
<i>I gadget e l'abbigliamento Vespa Club</i>	<i>6</i>
<i>Il Consiglio Direttivo</i>	<i>7</i>
<i>Il furgone in dotazione al Vespa Club > Le regole di utilizzo</i>	<i>9</i>
<i>Il Calendario Turistico Toscano</i>	<i>10</i>
<i>Il Calendario Sportivo Toscano</i>	<i>11</i>
<i>Vespizzatevi > Vespa Club Pisa & Piaggio Motorteam come negli anni '50.....</i>	<i>12</i>
<i>Parlano di noi > La rassegna stampa</i>	<i>14</i>
<i>Pasqua di solidarietà > Le uova dell'Associazione AIPD donate ai bambini degenti.....</i>	<i>16</i>
<i>10^a Tappa notturna Pisa-Lucca-Abetone Aspettando Il 2022.....</i>	<i>18</i>
<i>L'angolo dei soci > Mauro Bellatreccia, una vita passata con Piaggio.....</i>	<i>21</i>
<i>Rubrica Questioni di Vespa.....</i>	<i>22-23</i>
<i>Iscriviti all'Ape Club Pisa.....</i>	<i>24</i>
<i>Esercizi convenzionati VCP > Elenco 2021</i>	<i>26</i>
<i>Esercizi convenzionati VCP > Compagnie assicurative</i>	<i>27</i>

ECO EDIL è un'impresa edilizia di provata professionalità con oltre 20 anni di esperienza.



A carattere familiare è guidata da Antonio Costantino coadiuvato dal figlio Simone.

Specializzata in ristrutturazioni interne, posa in opera di pavimenti e rivestimenti, costruzione e/o montaggio di caminetti e quant'altro.

A tutti i soci del Vespa Club Pisa, Antonio e Simone, anche loro soci attivi del club, riserveranno un trattamento particolare.



Editoriale del Presidente

Cari Vespisti e Vespiste

Il 2021 da poco iniziato, si prospetta ancora un anno incerto per il nostro paese causa il persistere della situazione pandemica e di tutto quello che ne deriva, sia in campo economico che in quello sociale. Le priorità, per tutti noi, rimangono indubbiamente la tutela della propria salute ed il ritorno alla normalità; non può essere certamente l'iscrizione al Vespa Club e tutta l'attività a cui essa è collegata, ma vi chiedo di soffermarvi un attimo a pensare. Immaginatevi quanto la nostra sana passione, che tale rimane, contribuisca in senso positivo sull'indotto turistico, economico senza parlare della ricaduta sociale che continua ad avere su migliaia di affiliati o semplici appassionati presenti in Italia ed all'estero. Ecco perché, il consiglio direttivo del nostro sodalizio continua a lavorare con perspicacia, per raggiungere nuovi e soddisfacenti traguardi.

Continua l'impegno della segreteria e dei vari settori per garantire in piena sicurezza l'iscrizione al club, l'iscrizione dei veicoli al registro storico, la consegna dei gadget, la vendita dell'abbigliamento e tanto altro ancora. Non è da meno l'impegno messo, per quanto riguarda l'individuazione di nuove attività produttive del territorio con cui avviare un solido rapporto di collaborazione; proprio nel marzo scorso abbiamo reso più stringente il rapporto col nostro concessionario Piaggio Motorteam, al fine di far conoscere la nostra attività ai futuri acquirenti VESPA e nello stesso tempo, dare un impulso ad una parte di quell'indotto che ruota attorno alla nostra passione. L'iniziativa che prende il nome di "VESPIZZATEVI", risale ad una nota campagna pubblicitaria Piaggio utilizzata negli anni '50.

Per quanto concerne l'attività turistica e sportiva avevamo provato a pianificare alcune iniziative ed eventi sino alla fine dell'estate, ma purtroppo l'incertezza persistente non ci dà la possibilità di garantire quegli standard necessari per poter vivere i nostri momenti di svago e divertimento, in totale libertà e spensieratezza. Sospesa la gara di regolarità di vespa moto raid nella cittadina di Vecchiano prevista per il 28 Marzo valevole per il campionato sportivo del Vespa Club d'Italia e della Federazione Motociclistica Italiana. Rimandato al 2022 lo svolgimento del 2° raduno nazionale GTS DAYS, in programma il 12 e 13 giugno; il comitato organizzatore aveva scelto la città di PISA a fronte dell'eccellente palinsesto proposto dal nostro Vespa Club. Idem per la tanto attesa TAPPA NOTTURNA PISA- LUCCA -ABETONE prevista il 3 e 4 Luglio p.v. che tocca la sua 10^a edizione; sinceramente, non potevamo permetterci di festeggiare sotto tono, l'evento notturno più conosciuto in Italia e all'estero, ideato ben 19 anni fa.

Spostandoci all'interno dei confini regionali, la Toscana ci offre numerosi appuntamenti in ambito turistico e sportivo anche se alcuni eventi, come potete immaginare, sono già stati annullati o posticipati; troverete le località e le date all'interno del nostro magazine. A fronte di un quadro ripeto, molto incerto, il consiglio direttivo, sulla falsa riga dell'anno scorso, sta già pensando ad alcuni momenti conviviali riservati solamente ai soci iscritti ovvero delle divertenti "GITE FUORI PORTA" che vi verranno comunicate tramite i canali ufficiali.

Lascio per ultima ma non perché meno importante una notizia che ci riempie di soddisfazione e che dimostra l'ottimo lavoro svolto negli anni dai dirigenti del nostro sodalizio, i quali dopo tanti anni, tornano a candidarsi per ricoprire il ruolo di consigliere nazionale del Vespa club d'Italia; sarà il pisano Alberto Menciasci, figura diligente e preparata che per molti anni ha ricoperto i ruoli di segretario, vicepresidente e presidente, ha concorre per tale ruolo. L'ultimo pisano eletto all'interno del consiglio nazionale fu il "Presidentissimo" Mario IZZO, tra il 1976 ed il 1985, con l'incarico di sindaco revisore. All'Amico Alberto, auguro con tutto il cuore, un in bocca al lupo.

Incrociamo le dita per un 2021 in sella alla nostra VESPA.

Il Presidente
PAOLO LAZZERINI

Diego Benacquista
geometra

Pisa, via Matteucci 36/A " Centro Forum"

Mobile: + 39 329 78 21 868

Mail: diego.benacquista@hotmail.it

Pec: diegobenacquista@pec.it



**Progettazione, Pratiche Edilizie
Direzione Lavori e Sicurezza Cantieri**



**Stime e Relazioni
per Compravendite Immobiliari**



Attestati di Prestazione Energetica (A.P.E.)



**Aggiornamenti Catastali, Vulture
e Domande di Successione**

[CONSULENZE GRATUITE]

Ai tesserati del Vespa Club Pisa sarà riservato un trattamento speciale!



TESSERAMENTO 2021

Informiamo i soci del Vespa Club Pisa che le quote associative per l'anno 2021 non sono variate dall'anno 2012.

Ricordiamo inoltre che, indipendentemente dalla scadenza della polizza assicurativa stipulata con una compagnia assicurativa convenzionata con il VC Pisa, è consigliato rinnovare le tessere sotto indicate nei primi mesi dell'anno per evitare di incorrere in possibili problemi legati alla copertura assicurativa contestabile in caso di mancanza della tessera in corso di validità.

Il Vespa Club Pisa è affiliato al Vespa Club Italia, alla FMI (Federazione Motociclistica italiana) e alla MotoAsi, Settore motociclistico della ASI (Associazioni Sportive Sociali Italiane) e quindi è possibile iscriversi al Vespa Club Pisa e richiedere le tessere aggiuntive necessarie in base alle proprie esigenze.

TABELLA DEI COSTI DELLE TESSERE 2021

La tessera Vespa Club Pisa è obbligatoria mentre le tessere aggiuntive sono opzionali.

Tessera Vespa Club Pisa¹: Euro 30,00 (comprende il periodico semestrale del VC Pisa, l'adesivo e gadget, la possibilità di partecipare alle iniziative, ai raduni del Club, le agevolazioni assicurative per i veicoli storici e non, le agevolazioni presso gli esercizi convenzionati)

Supplemento per tessera Vespa Club Italia: Euro 10,00 (comprende il giornalino del VC Italia (6 numeri), il gadget VC Italia, le convenzioni per le agevolazioni assicurative VCI, la possibilità di partecipare alle manifestazioni del VC Italia)

Supplemento per tessera FMI: Euro 30,00 (comprende il giornalino FMI Online, il gadget FMI, la possibilità di iscrivere la Vespa al Registro Storico FMI, le agevolazioni assicurative per veicoli storici e non, la possibilità di partecipare alle manifestazioni FMI, l'assicurazione e il traino, le agevolazioni per le varie convenzioni stipulate tra la FMI e i vari operatori sul mercato)

Supplemento per Tessera MOTOASI tipo B: Euro 8,00 (comprende la possibilità di partecipare alle manifestazioni sportive (Campionati di Rievocazione storica e di Vespa Raid regionali del VC Italia sotto l'egida e la copertura assicurativa di MOTOASI)

Supplemento per Tessera MOTOASI tipo C1: Euro 20,00 (comprende la possibilità di partecipare alle manifestazioni sportive previsti per la tessera B e inoltre gli AUDAX, le gimkane e le manifestazioni senza vincoli di chilometraggio e Vespa Raid nazionali del VC Italia sotto l'egida e la copertura assicurativa di MOTOASI e un'assicurazione per gli spostamenti ad eventi Motoasi e traino)

¹ N.B. Nel caso di prima iscrizione al Vespa Club Pisa la quota è maggiorata di Euro 5,00 e comprende anche la fascia del Vespa Club Pisa per lo scudo Vespa

N.B. Si ricorda che senza la tessera VC Pisa rinnovata non è possibile usufruire delle agevolazioni (comprese quelle assicurative) e che per mantenere l'iscrizione nel Registro Storico FMI è necessario rinnovare la tessera FMI.

Per continuare a svolgere la nostra attività, con nuove iniziative e agevolazioni, invitiamo tutti i soci a regolarizzare il rinnovo della/e tessera/e sociale/i per l'anno in corso.

Il rinnovo può essere eseguito con le seguenti modalità:

- 1) **Presso la sede sociale del Vespa Club Pisa, via Fiorentina 88 nei giorni: Martedì pomeriggio dalle ore 15,30 alle ore 19,00, Giovedì mattina dalle ore 10,00 alle ore 12,30**
- 2) **Versando la/e quota/e sociale/i tramite bonifico bancario intestato al Vespa Club Pisa – Banca di Pescia e Cascina
• codice IBAN: IT57X0835825300000000024773**
- 3) **Durante le riunioni sociali, presso la sede, ogni secondo giovedì del mese alle ore 21,30 esclusi i mesi da agosto a novembre**



NOVITA' 2021:
A REGIME LA NUOVA CONVENZIONE TRA IL VCI "VESPA CLUB d'ITALIA"
E
ASI "AUTOMOTOC CLUB STORICO ITALIANO"

Dal 2020 il Vespa Club d'Italia ha stipulato un accordo con ASI (Automotoclub Storico Italiano). Solamente dopo aver valutato la fattibilità e l'affidabilità di tale accordo, abbiamo attivato l'iter per poter iscrivere le VESPA al Registro storico ASI, al fine di poterle dotare di un certificato di storicità che richiede meno rigidità per il suo rilascio. Esso viene emesso anche per veicoli non in perfette condizioni o non completamente originali; indispensabile è la veridicità del numero di telaio e numero del motore che devono corrispondere precisamente a quelli riportati sul documento di circolazione. E' indispensabile che gli ammortizzatori, marmitta di scarico/silenziatore e sella siano originali.

La convenzione permette di poter **acquistare la tessera ASI** solo tramite il Vespa Club locale, **esclusivamente al socio già Tesserato al VCI al costo di 70,00 €**. Con l'iscrizione si accede alla procedura per la presentazione delle richieste del CRS (Certificato Storicità) solo per i mezzi VESPA e COSA; sarà lo stesso Vespa Club locale che provvederà ad inoltrare prontamente la documentazione. Le VESPA che possono essere iscritte ad ASI **devono aver compiuto 20 anni**; rispettata questa condizione è possibile procedere a quattro tipi di richiesta:

CRS Certificato Rilevanza Storica (per VESPA Circolanti) al costo di 30,00 €. La procedura prevede: compilazione del modulo CRS, n° 4 foto (lato dx, lato sx, num. telaio e num. Motore), copia documento di circolazione, copia CDP, copia documento d'identità e CF del proprietario. Inoltrata la richiesta, la VESPA verrà visionata dall'incaricato del VCI.

CRS Certificato Rilevanza storica (per VESPA non circolanti) al costo di 90,00 €. La procedura prevede: compilazione del modulo CRS, foto precedenti, durante e dopo il restauro, eventuali documenti del veicolo in possesso, documento d'identità e CF del possessore della VESPA, dichiarazione officina ed estratto cronologico. Inoltrata la richiesta, la VESPA verrà visionata dall'incaricato del VCI.

CSC Carta di Storicità per Ciclomotori (per VESPA 50) al costo di 30,00 €. La procedura prevede: compilazione del CSC, copia documento di circolazione, copia CDP, Documento d'identità e CF del proprietario. Inoltrata la richiesta, la VESPA verrà visionata dall'incaricato del VCI.

Procedura richiesta Copia o voltura CRS/CSC al costo di 30,00 €. La procedura prevede: compilazione del modulo ed inserimento dei documenti richiesti sul portale tramite Vespa Club locale.

Con L'iscrizione ad ASI, previste ulteriori servizi come: l'invio della rivista mensile *La Manovella* oltre all'accesso alle varie convenzioni ed agevolazioni previste dall'Ente.

*Per informazioni contattare il Consigliere delegato Alberto Mencassi
cellulare: 3479238059 email: menciovespa@yahoo.it*



Vespa Club Pisa Magazine

Vespa Gadget e abbigliamento

Felpa blu uomo
€ 38,00



Polo bianca uomo fronte
€ 20,00



Polo bianca uomo retro
€ 20,00



Giubbotto sfoderato € 40,00
Giubbotto foderato in pile
€ 42,00



Polo bianca donna fronte
€ 20,00



Polo bianca donna retro
€ 20,00



Patch VC Pisa
€ 3,00



Borsa sportiva
€ 15,00



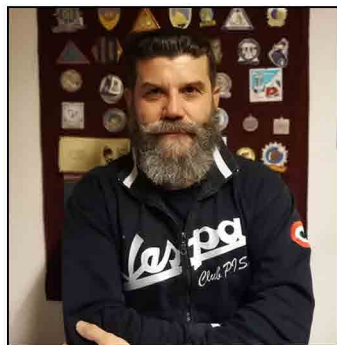
Fascia VC Pisa in PVC
completa di elastici per scudo Vespa
€ 5,00



Questi articoli sono disponibili per i soci, versando un contributo minimo che è specificatamente riportato sopra l'immagine di ogni prodotto. È possibile effettuare il ritiro direttamente presso la sede sociale. Per info sulla disponibilità e la consegna:
Flavio Baldassari cell.3475080721 - Maurizio Picariello cell. 3489201169



CONSIGLIO DIRETTIVO 2020-2022



Lazzerini Paolo



Caccamisi Franco



Menciacsi Alberto



Baldassari Flavio



Gilistro Nicola



Di Marco Paolo



Santopadre Sergio



Benacquista Diego



Bensi David



Picariello Fabrizio



Romano Vito

Presidente
Lazzerini Paolo

Vice Presidente
Caccamisi Franco

Segretario e tesoriere
Menciacsi Alberto

Settore Turistico
Baldassari Flavio (responsabile)
Di Marco Paolo consigliere con delega

Settore Storico
Gilistro Nicola (responsabile)
Menciacsi Alberto consigliere con delega

Settore Sportivo "Vespa raid & Vespa Gimkana"
Menciacsi Alberto (responsabile)
Bensi David consigliere con delega
Caccamisi Franco consigliere con delega
Romano Vito consigliere con delega

Settore Sociale
Di Marco Paolo (responsabile)
Santopadre Sergio consigliere con delega

Tesseramento e Assicurazioni
Santopadre Sergio (responsabile)
Gilistro Nicola consigliere con delega

Ufficio Stampa "Vespamagazine, sito internet e social network"
Lazzerini Paolo (responsabile)
Caccamisi Franco consigliere con delega

Permessi e Logistica Raduni_Gestione Sede Sociale_Veicolo in dotazione
Benacquista Diego (responsabile)
Picariello Fabrizio consigliere con delega

Abbigliamento e gadget
Baldassari Flavio (responsabile)
Picariello Fabrizio consigliere con delega

Convenzioni e pubblicità
Caccamisi Franco (Responsabile)
Romano Vito consigliere con delega
Lazzerini Paolo presidente con delega

Consiglieri Onorari
Bellatreccia Mauro
Cristiani Aldo
Sbrana Fabio



*Ci prendiamo cura
del tuo benessere!*

Farmacard



Le Farmacie Comunali Pisa presentano Farmacard, la carta fedeltà che può essere richiesta gratuitamente presso i nostri sette punti vendita. Farmacard consente di accumulare 1 punto per ogni € 1 di spesa sostenuta per l'acquisto di prodotti non farmaceutici. I punti danno diritto a sconti sugli acquisti futuri o a premi esclusivi.

Telemedicina

Per i possessori di Farmacard è possibile effettuare l'elettrocardiogramma nelle Farmacie Comunali n°1 e n°3. Inoltre sono attivi i seguenti servizi:

- Misurazione dell'emoglobina glicata e del profilo lipidico
- ECG dinamico 24h e holter pressorio 24/48h



Dove siamo

Farmacie

Farmacia Comunale n°1 - Via Pardi, 3
Farmacia Comunale n°2 - Via XXIV Maggio, 63
Farmacia Comunale n°3 - Via Battelli, 17
Farmacia Comunale n°4 - P.le Donatello, 16
Farmacia Comunale n°5 - Via Nicolini, 6/a
Farmacia Comunale n°6 - P.le D'Ascanio, 1
Parafarmacia Comunale - Viale del Tirreno, 353

Studi Medici

-Studio Medico 1 - Via Pardi, 7
-Studio Medico 2 - Viale XXIV Maggio, 107
-Studio Medico 3 - Via Vittorio Veneto, 16
-Studio Medico 4 - Viale Michelangelo, 60-62



www.farmaciecomunaliipisa.it

VESPA CLUB PISA e FARMACIE COMUNALI SPA

hanno sancito un'ottima convenzione per i propri soci che consentano la realizzazione di promozioni dedicate:

1. 10% di sconto sui prodotti appartenenti al settore PARAFARMACO presenti in farmacia
2. Sconti superiori al 10% su un paniere di prodotti dedicato, che sarà definito nel dettaglio nel corso della Convenzione e che verrà aggiornato annualmente;
3. Sconto sui servizi della Telemedicina attivati presso la Farmacia Comunale n. 3 di Via Battelli;
4. Sconto del 10% sui servizi del Punto Prelievi che sarà istituito presso il Poliambulatorio di Via V.Veneto adiacente alla Farmacia Comunale n.3 di Via Battelli (attualmente in fase di attivazione).

Le condizioni economiche in oggetto NON sono cumulabili con le altre promozioni, offerte e/o sconti già in essere presso le Farmacie.

**Ricorda di ritirare la FARMACARD presso una delle 6 farmacie comunali dislocate sul territorio.
Per accedere alle agevolazioni e/o sconti NON è necessario essere residenti nel comune di Pisa**

Regolamento per l'utilizzo del furgone in dotazione al Vespa Club Pisa

GUIDA



Il furgone potrà essere guidato da un qualsiasi socio, che ne sarà responsabile dal momento in cui lo prende in carico fino al rilascio. Il socio custode, deve avere cura di riempire l'apposito modulo indicando: data e orario del ritiro, e chilometri, segnalando eventuali danni riscontrati se non già noti, allegando fotocopia della Patente. Sullo stesso modulo al momento della restituzione, verranno indicati data, orario e chilometri del furgone. Il socio che ritira il furgone non potrà affidare la conduzione del mezzo ad altre persone. Il furgone viene sempre consegnato con il pieno.

Come avviene per i noleggi, il guidatore è responsabile degli eventuali danni causati, anche in caso di incidente per colpa, delle multe ecc. Però il Vespa Club Pisa per agevolare i soci non richiede alcuna cauzione, ma solo un contributo per l'utilizzo. I contributi richiesti a vario titolo, saranno utilizzati per il pagamento della Polizza assicurativa di circa 1080 euro, del bollo, delle revisioni e delle manutenzioni ordinarie.

Il socio che non si sente di guidare il furgone può richiedere ad un membro del consiglio di essere accompagnato nei limiti della disponibilità. Alla riconsegna del mezzo il socio deve segnalare eventuali anomalie e/o danni riscontrati al Responsabile del furgone del VCP.



MODALITA' DI ASSEGNAZIONE

- Ad inizio anno, dal calendario sportivo e turistico, vengono individuati dal consiglio per ogni settore, un massimo di 5 eventi ritenuti più importanti e decisa, in linea di massima, l'assegnazione del furgone a ciascun evento scelto.

- La priorità di utilizzo viene comunque concessa alle manifestazioni sportive, turistiche e storiche organizzate dal Vespa Club Pisa, che non concorrono al conteggio dei 5 eventi.

Successivamente l'assegnazione viene stabilita per la partecipazione, da parte del Vespa Club Pisa, agli eventi organizzati da altri Vespa Club o Moto Club, prevalentemente come trasporto o supporto per eventi oltre i 200 km.

In caso di eventi in date coincidenti, avrà la priorità il gruppo che dovrà percorrere più chilometri.

Gli utilizzi da parte dei soci, pertanto, potranno essere concordati nelle date rimaste libere.

UTILIZZO DEL FURGONE COME CARRO SCOPA

- Chi è alla guida deve rimanere sempre dietro al gruppo sia all'andata che al ritorno.

- Nel caso in cui, uno stesso evento, per diverse ragioni, causi la nascita di due o più gruppi di partenza in momenti diversi, il furgone deve seguire il gruppo di ultima partenza, salvo diversi accordi in relazione alla differenza numerica dei gruppi formatasi. In questo caso il furgone ha funzione di supporto ed i gruppi devono percorrere più o meno lo stesso percorso.

RIEPILOGANDO:

1) **Manifestazioni sportive/turistiche organizzate dal Club:**

le spese sono coperte dal Vespa Club Pisa.

2) **Manifestazioni sportive/turistiche organizzate da altri club:**

l'utilizzo prevede un contributo da parte del gruppo utilizzatore di Euro 50,00 per il primo giorno, e di Euro 25,00 per i giorni successivi dello stesso evento.

3) Utilizzo da parte dei soci, comunque a fini istituzionali:

l'utilizzo prevede lo stesso contributo del punto 2) ed Euro 25,00 per metà giornata. I chilometri compresi sono 200 al giorno. L'eccedenza avrà un costo aggiuntivo di Euro 0,20 al chilometro.

Ad ogni utilizzo, il furgone deve essere restituito con il pieno di carburante e in ordine come è stato ritirato.

Linea Ufficio

Computer

VENDITA COMPUTER

ASSISTENZA TECNICA A DOMICILIO

SERVIZI INTERNET

REGISTRATORI DI CASSA

FOTOCOPIATRICI

Pontasserchio



050.860360



CALENDARIO **TURISTICO** E **SPORTIVO** DEL VESPA CLUB PISA

APRILE		
24-25	VC PONTEDERA: raduno turistico	ANNULLATO
25	VC IL PONTE MEDICEO: 9° 50ino DAY-	ANNULLATO
MAGGIO		
4	VC AREZZO: raduno turistico	RINVIATO AL 19/9
9	VC MONSUMMANO TERME: raduno turistico-	RINVIATO AL 26/9
16	VC PIOMBINO: raduno turistico	
15-16	VC LUCCA: raduno turistico	
23	VC PISTOIA: raduno turistico	
30	VC IL PONTE MEDICEO-LUCCA-MONSUMMANO TERME: raduno turistico	
GIUGNO		
5-6	VC CAPOLIVERI: raduno turistico	
6	VC GREVE IN CHIANTI: raduno turistico	
12-13	VC PISA: 2° GTS day-	ANNULLATO
13	VC SIENA: raduno turistico	
13	VC LASTRA A SIGNA: raduno turistico	
20	VC BARGA: raduno turistico	
20	VC CITTA DI MASSA MARITTIMA: raduno turistico	
26-27	VC MONTEMURLO: raduno turistico	
27	VC GROSSETO: raduno turistico	
27	VC VALDELSA: raduno turistico 100 Km nel Chianti	
LUGLIO		
3-4	VC PISA: 10° Tappa notturna Pisa - Lucca - Abetone	ANNULLATO
4	VC CHIANCIANO TERME: raduno turistico	
4	VC PRATO: raduno turistico	
11	VC ANTONINO CARRARA dei MARMI: raduno turistico	
18	VC GORFIGLIANO: raduno turistico	
18	VC CASTIGLIONE DELLA PESCAIA: raduno turistico	
18	VC SAN QUIRICO D'ORCIA: raduno turistico	
24	VC MONTEMURLO: Vespa sotto le stelle	
AGOSTO		
1	VC LIVORNO: raduno turistico	
7-8	VC GAVORRANO: raduno turistico	
8	VC VERSILIA STORICA: raduno turistico	
22	VC GARFAGNANA: raduno turistico	
29	VC ANGIARI: raduno turistico	
29	VC MONTESERRA: raduno turistico	
SETTEMBRE		
5	VC EMPOLI: raduno turistico	
12	VC FIESOLE: raduno turistico	
12	VC VENTURINA TERME: raduno turistico	
19	VC MONTEARGENTARIO: raduno turistico	
19	VC MONTEMURLO: 50ino DAY	
26	VC AULLA: raduno turistico	
OTTOBRE		
3	VC SAN MINIATO: raduno turistico	
10	VC MUGELLO: raduno turistico	
NOVEMBRE		
6-7	VC FOLLONICA: raduno turistico	
21	VC BARGA: 2° Giro del Leone	



CALENDARIO SPORTIVO 2021

GARE MOTORAIID sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana

1^ E 2^ PROVA MC PISA-VC PISA	domenica 28 marzo mattina e pomeriggio (RINVIATA)
3^ PROVA MC GUZZI EMPOLI	domenica 11 aprile (RINVIATA)
4^ PROVA MC BORGO SAN LORENZO	domenica 23 maggio
5^ PROVA MC LIVORNO	domenica 27 giugno

GARE VESPARAIID sotto l'egida del Vespa Club d'Italia

1^ PROVA VC PISA	domenica 28 marzo mattina (RINVIATA)
2^ PROVA VC PONTE MEDICEO	domenica 11 aprile (RINVIATA)
3^ PROVA VC LIVORNO/VC PISA	domenica 27 giugno
4^ PROVA VC VIAREGGIO	domenica 5 settembre
5^ PROVA PONTEDERA	sabato 2 ottobre

GARE VESPA GIMKANA sotto l'egida del Vespa Club d'Italia

1^ PROVA ANGIARI	sabato 23 LUGLIO
2^ PROVA VALDELSA	domenica 19 SETTEMBRE
3^ PROVA MASSA MARITTIMA	domenica 23 OTTOBRE



MASSAI MOTORS

**Officina meccanica
auto/vespe - Revisioni -
Gommista**

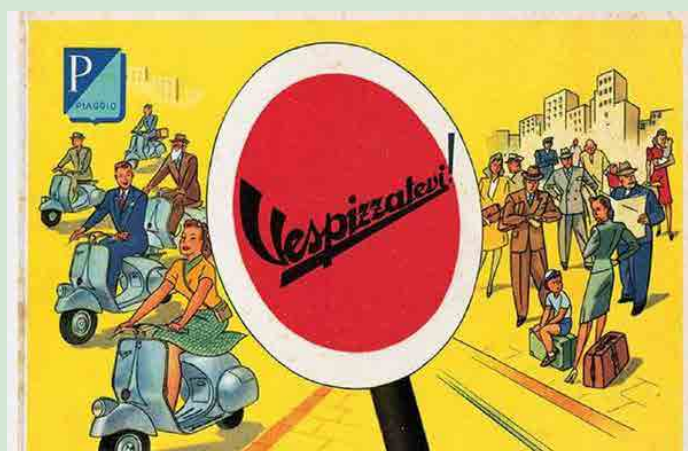
L'officina Massai Giampaolo, nostro socio, è in attività dal 1997 in ampi spazi, ben attrezzati e distinti per ogni settore di lavoro. E' localizzata a **Visignano**, in **via Visignano Sud 208/210**, nelle immediate vicinanze di Decathlon nella zona commerciale di Navacchio.

Negli ultimi anni si è specializzata nella riparazione e ristrutturazione di vespe storiche e moderne, allestendo un apposito spazio dedicato, ed offrendo anche un servizio di **noleggio Vespa** per una giornata o più giorni.

Offre a tutti i soci del Vespa Club Pisa **prezzi scontati su tutte le riparazioni e, per le revisioni di motoveicoli, in omaggio un litro di olio Repsol.**

Tel. 050.771813 – Cell. 333.6226040 – Mail : info@massaimotors.it

Vespizzatevi !! Vespa Club Pisa & Piaggio Motorteam come negli anni '50.



Si fa ancora più stringente il rapporto di collaborazione tra il Vespa Club Pisa ed il Concessionario Piaggio Motorteam. L'accordo prevede che ogni acquirente di un veicolo VESPA sarà omaggiato di una speciale iscrizione al Vespa Club Pisa; l'agevolazione, valevole per un anno, darà la possibilità di far conoscere le varie attività svolte dal nostro sodalizio ovvero "turismo, sport ed epoca" oltre che ad accedere alle varie convenzioni stipulate con le numerose attività produttive e compagnie assicurative del territorio. L'iniziativa è stata presentata nei locali di Piaggio Motorteam alla presenza del consiglio direttivo del Vespa Club Pisa e del personale addetto alle vendite due ruote.

Soddisfatto il presidente Paolo Lazzerini: "appena avanzata la proposta, il titolare Claudio Braccialini in maniera molto entusiasta, si è reso subito disponibile affinché tutto ciò prendesse forma. Tutto è nato dall'idea di rievocare quanto facevano i concessionari e rivenditori della crescente rete PIAGGIO negli anni '50 ovvero, far diventare un semplice acquirente, un affezionato cliente e appassionato vespista". La vecchia pubblicità "Vespizzatevi" riassume proprio ciò !! Ne ha dato anche risalto l'azienda Piaggio, tramite la propria rete aziendale intranet....

Cerca in Utenti

PIAGGIO GROUP

wide

PIAGGIONET

Company

My Tools

Social

Combinatore Utente

NEWS

10-03-2021

VESPA CLUB PISA & PIAGGIO MOTORTEAM

Si rafforza la collaborazione: le novità 2021.

"Si fa ancora più stringente il rapporto di collaborazione fra il Vespa Club Pisa e il Concessionario Piaggio Motorteam. L'accordo prevede che ogni acquirente di un veicolo VESPA sarà omaggiato dell'iscrizione al Vespa Club Pisa; l'agevolazione, valevole per un anno, darà la possibilità di far conoscere le varie attività svolte dal nostro sodalizio, ovvero "turismo, sport ed epoca", oltre che ad accedere alle varie convenzioni stipulate con le numerose attività produttive e compagnie assicurative del territorio. L'iniziativa è stata presentata nei locali di Piaggio Motorteam (Ghezzano/San Giuliano Terme, Pisa) alla presenza del consiglio direttivo del Vespa Club Pisa e del personale addetto alle vendite due ruote (foto qui sotto).



Soddisfatto il presidente Paolo Lazzerini: "Appena avanzata la proposta, il titolare di Motorteam Claudio Braccialini in maniera molto entusiasta, si è reso subito disponibile affinché tutto ciò prendesse forma. Tutto è nato dall'idea di rievocare quanto facevano i concessionari e rivenditori della crescente rete Piaggio negli anni '50, ovvero far diventare un acquirente un affezionato cliente e un appassionato Vespista".

Vespizzatevi! Invitava la pubblicità di allora, slogan rilanciato e attualizzato dalla recente campagna adv di Vespa.

(Comunicato e foto inviate da Paolo Lazzerini, Presidente Vespa Club Pisa).

Nella foto accanto al titolo, da sinistra: il titolare di Motorteam Claudio Braccialini con il Presidente del Vespa Club Pisa Paolo Lazzerini.



Info Vespa Club Pisa: <http://www.vespaclubpisa.it/site/>
Facebook Vespa Club Pisa: <https://www.facebook.com/VespaClubPisa1949>

(Internal Communication/Service News).

immagina strade nuove
passione moto

**IMMAGINA
VIVI
SOGNA**



Se hai la passione per le due ruote

Immagina Strade Nuove Passione Moto
...è la soluzione adatta a te!

Ti offre la possibilità di:

- personalizzare il **tipo di guida** ottenendo una riduzione su RC Auto
- ottenere il **rimborso spese** per il trasposto del mezzo dall'estero
- **estendere la copertura** altre 5 persone sui diversi mezzi.

E in più **un set di servizi indispensabili** come **zero spese** che copre i danni al bauletto e all'abbigliamento tecnico.

Contattaci ai nostri riferimenti. Anche a distanza attraverso i servizi online siamo a tua disposizione per un preventivo gratuito che ti consentirà di sottoscrivere Immagina Strade Nuove Passione Moto.

GENERALI ITALIA AGENZIA GENERALE
DI CALCI • offerta Convenzione VESPA CLUB PISA

Via XX Settembre, 1 • Calci • T.050939233 • M.3473652419
e-mail michele.pinori.agenti.it@generali.com
www.agenzie.generali.it/calci

Sconto garanzia "sosta invernale" 25% e "collisione moto" 20%.



**partner
di VITA**



Immagina Strade Nuove Passione Moto è una soluzione assicurativa di Generali Italia S.p.A. - Prima della sottoscrizione leggere il set informativo disponibile su generali.it e in Agenzia. Ti è stata inviata questa comunicazione perché hai espresso il consenso a ricevere comunicazioni commerciali. Per revocare il consenso puoi scrivere a privacy.it@generali.com.

ILLUSTRIAMO BREVEMENTE LA NOVITÀ CHE È OFFERTA AI SOCI DEL VESPA CLUB PISA PER SEMPLIFICARE LA GESTIONE DELLA POLIZZA. OLTRE A RIDURNE IL COSTO:

OPZIONE SOSTA INVERNALE NEW (solo per motocicli e polizze con pagamento annuale senza frazionamento). In alternativa alla Sospensione della polizza, è possibile attivare l'opzione "Sosta invernale e Rinuncia alla sospensione" che **prevede lo specifico impegno a non fare circolare e a ricoverare in area privata il veicolo assicurato nel periodo compreso dalle ore 24:00 del 30 novembre alle ore 00:00 del 1 marzo.**

In tal caso le garanzie diverse dalla R.C.A. non legate alla circolazione del veicolo continueranno ad essere attive e rimane invariato il periodo di copertura assicurativa annuale. Tale opzione **prevede una riduzione del premio base R.C.A. pari al 25%**. Sarà previsto, inoltre, uno **sconto del 20% sulle altre garanzie legate alla circolazione del veicolo**: Zero Spese Moto Plus (vedi pagina), Collisione Moto e **Danni causati da veicolo non assicurato e non identificato**, quest'ultima garanzia è molto richiesta e apprezzata dai proprietari di veicoli regolarmente assicurati.

Parlano di noi > Rassegna Stampa

Alcuni articoli apparsi sulla stampa locale riferiti all'attività svolta dal nostro sodalizio. Si parla della campagna del tesseramento 2021, di nuove convenzioni e servizi offerti ai soci e delle iniziative che avevamo messo in calendario.



Uova ai bimbi in ospedale grazie al cuore del Vespa Club

La Fondazione Stella Maris ringrazia tutti i soci del Vespa Club Pisa per i doni che una delegazione ha consegnato al personale della direzione sanitaria del presidio ospedaliero di Calambrone. «Un ringraziamento particolare all'assessore Giovanna Bonanno che, insieme a una delegazione dei vigili urbani, ha voluto essere presente alla consegna dei regali». Tutte le uova di cioccolato che il Vespa Club dedica a tutti i bambini ricoverati nei reparti che tra-

scorreranno le festività in istituto. «A causa del Covid non abbiamo potuto portare doni a Natale e per la Befana come facciamo di solito - spiegano al Vespa Club Pisa - la pandemia purtroppo ce lo ha impedito per il rischio di contagio. Ora però nell'ambito delle nostre iniziative sociali abbiamo fatto una donazione all'Associazione bambini down ricevendo tante uova di Pasqua al cioccolato. Così abbiamo pensato di farne dono ai bambini in ospedale».

Ieri mattina il consiglio del Vespa Club di Pisa si è ritrovato davanti al Comune e qui una loro delegazione è partita insieme ai vigili urbani alla volta dell'Oncematologia pediatrica dell'Ascp e un'altra ha raggiunto la Fondazione Stella Maris di Calambrone, per portare ai bambini ricoverati dei dolcissimi pensieri. A causa delle misure anti-Covid la consegna è avvenuta nell'area di ingresso dopo il triage. «Ringrazio il Vespa Club - dice Giuliano Maffei, presidente della Fondazione Stella Maris - e tutti i soci per i sentimenti di solidarietà, vicinanza e affetto che questo sodalizio esprime da anni in ogni occasione a favore dei bambini e dei ragazzi del nostro istituto».

Si accendono i motori per il Vespa Club pisano

Pronto il calendario per le manifestazioni 2021. Lazzarini: «Seguiteci, abbiamo tante novità»

PISA

Motori accesi, oltre e nonostante il Covid. Il consiglio direttivo del Vespa Club Pisa si è riorganizzato al meglio con l'obiettivo di erogare per l'anno in corso, tutti quei servizi utili ed essenziali per i soci e tutti quegli appassionati che si vogliono avvicinare al mondo vespa: l'iscrizione al sodalizio, l'iscrizione dei veicoli al registro storico, la consegna dei nuovi gadget, l'acquisto dell'abbiigliamento e tanto altro ancora. «Non è da meno, l'impegno per quanto riguarda l'individuazione di nuove attività produttive del territorio con cui avviare solide collaborazioni. Ad oggi - spiega il presidente Paolo Lazzarini - contiamo 23 convenzioni, tra operatori commerciali e compagnie assicuratrici».



ve. Si farà invece più stringente e proficuo, il rapporto col concessionario Paggio Motorteam con cui abbiamo definito un nuovo accordo che verrà illustrato a breve. Inoltre è stata potenziata la strategia comunicativa utilizzando i vari canali a disposizione, come l'invio a casa della rivista semestrale 'Vespa Club Pisa magazine', la vox mail, la chat whatsapp 'Vespa club Pisa Informa', la pagina Facebook

ed Instagram oltre al restyling del sito internet www.vespaclubpisa.it. Per la stagione vespaistica 2021, il sodalizio pisano ha cercato di pianificare, alcuni eventi sino al mese di luglio, che verranno inseriti nel calendario nazionale Turistico e sportivo: gara di regolarità nella cittadina di Vecchiano (marzo), il Giro day città di Pisa (giugno), Tappa Notturna Pisa-Lucca-Abetone (luglio).

Le attività del Vespa Club Pisa proseguono: pianificata anche la nuova stagione

PISA. «Nonostante le difficoltà dovute alla situazione sanitaria persistente, il consiglio direttivo del Vespa Club Pisa - l'impegno intrapreso per quanto riguarda l'individuazione di nuove attività produttive del territorio con cui avviare solide collaborazioni - ad oggi continua bene. 23 convenzioni, tra operatori commerciali e compagnie assicuratrici, di cui la rivista più stringente e proficua, il rapporto con il concessionario Paggio Motorteam con cui abbiamo definito un nuovo accordo che verrà illustrato a breve, con una presentazione ufficiale».

Inoltre è stata migliorata e potenziata la strategia comunicativa utilizzando i vari canali a disposizione: come l'invio a casa della rivista semestrale 'Vespa Club Pisa magazine', la vox mail, la chat whatsapp 'Vespa club Pisa Informa', la pagina Facebook e Instagram oltre al restyling del sito internet www.vespaclubpisa.it.



Una foto d'epoca del Vespa Club Pisa

di Pisa (nel mese di giugno) sempre notturna Pisa-Lucca-Abetone (nel mese di luglio). Il Vespa Club Pisa ricorda i propri soci soci di ogni città e di ogni regione, che si incontrano a Pisa (marzo), il Giro day città di Pisa (giugno), Tappa Notturna Pisa-Lucca-Abetone (luglio).

dalle 16 alle 19 e a giovedì dalle 10 alle 12.30. Si può trovare un appuntamento con la segreteria al seguente recapito: Indipendenza 218 414286 oppure 347 9238959.

Delta Group coniuga le competenze specifiche di **Delta Consulting S.r.l.** e **Delta Formazione S.r.l.**

Delta Consulting opera da oltre trent'anni nel settore della **Consulenza Tecnica Aziendale**. Ha maturato la propria esperienza al servizio delle aziende del settore Industriale Conciario e negli anni ha diversificato le proprie competenze in molteplici settori produttivi, industriali, commerciali e di servizi.

I tecnici Delta, altamente qualificati e dotati delle migliori strumentazioni sul mercato, offrono consulenze tecniche personalizzate in materia di:

- Sicurezza sul Lavoro**
- Autorizzazioni (SCIA, NIP, AUA, AIA)**
- Ambiente - Acustica Ambientale**
- Campionamenti ed analisi (Aria, Acqua, Rifiuti, Rumore, ...)**
- Certificazioni**
- Prevenzione Incendi**
- Progettazione impianti**
- Igiene Industriale**

Delta Formazione - Agenzia Formativa Accreditata dalla Regione Toscana - eroga corsi di formazione e progetta percorsi formativi personalizzati finanziati (anche attraverso Fondi Interprofessionali) o in libera erogazione.

Docenti preparati e dalla consolidata collaborazione con la nostra Agenzia trattano materie quali, a titolo esemplificativo:

- Sicurezza sui Luoghi di Lavoro (D.Lgs. 81/08)**
- Attrezzature da Lavoro**
- Acustica**
- Primo Soccorso**
- Antincendio**
- Formazione base e trasversale nell'apprendistato prof.te**
- Comunicazione, Leadership, Team building**



Un consolidato team di consulenti esterni, inoltre, consente al **Cliente** di Delta di ricevere un servizio completo e personalizzato **"chiavi in mano"**

Sede Legale ed Operativa: Via Giuseppe Viviani, 4 - 56029 Santa Croce sull'Arno (PI)
Telefono 0571 34503 Cell. 393 90 73 032





il tuo negozio dell'usato

Ogni giorno **NUOVI ARRIVI**
ogni pezzo è unico, selezionato
e la sua provenienza è certificata!



MERCATOPOLI PISA LA FONTINA

Via Carducci 33, Ghezzano (PI) - **Tel.** 050 878961

Sito: pisalafontina.mercatopoli.it

ORARIO

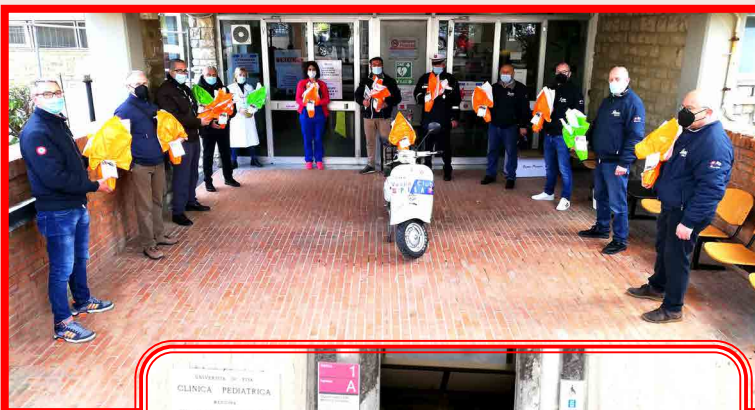
Dal martedì al sabato 9.30 - 13.00 / 15.30 - 19.00

Lunedì 15.30 - 19.00 / **Chiuso domenica**

Le uova di Pasqua dell'Associazione Italiana Persone Down, ai bambini degenti presso le strutture sanitarie della nostra città.....



Purtroppo la situazione pandemica, c'ha privato di quelle iniziative benefiche che si svolgevano ogni anno, come la rievocazione della befana del vigile urbano o il Babbo Natale in vespa. Nonostante ciò il Consiglio direttivo del Vespa Club Pisa ha deciso, a ridosso della Santa Pasqua, di acquistare numerose uova di cioccolato dall'associazione AIPD con lo



Lavoratori in corso

A Pasqua sostieni gli inserimenti lavorativi di giovani e adulti con sindrome di Down acquistando un uovo di cioccolato solidale.

Il progetto "Lavoratori in Corso" ha l'obiettivo di creare le capacità affinché persone con sindrome di Down possano trovare un lavoro adeguato creando le basi per una vita migliore il più possibile indipendente.

Un Grande Progetto, un Grande Uovo
250 gr di buonissima cioccolata al latte e al fondente

Auguri di Buona Pasqua



Associazione Italiana Persone Down Onlus Pisa,
Via I. Rosellini 44 - 56124 Pisa
Tel. 050 48689 - aipdpisa@aipd.it
c/c postale 90 59 28 82

www.aipdpisa.it

AIPD Pisa Onlus



AIPD PISA

scopo di sostenere un progetto finalizzato all'inserimento nel mondo del lavoro, di RAGAZZI DOWN.

Le stesse uova, sono state ridistribuite a favore dei bambini degenti presso le strutture sanitarie di Pediatria dell'Ospedale Santa Chiara di Pisa e dell'Istituto Stella Maris di Calambrone; due iniziative in una ! Purtroppo l'iniziativa, che si è limitata alla consegna delle uova di Pasqua nell'area esterna al solo personale sanitario, ha visto la partecipazione ristretta di una delegazione del consiglio direttivo del Vespa Club Pisa, degli agenti della Polizia Municipale e dell'Amministrazione Comunale di Pisa.

Un sentito ringraziamento per la riuscita dell'evento va all'Assessore Giovanna Bonanno, al comandante della PM Dott. Alberto Messerini ed agli agenti coinvolti, all'ufficio Cerimoniale del Comune di Pisa, alla Direzione Sanitaria delle cliniche coinvolte ed ai Consiglieri/collaboratori del Vespa Club Pisa Santopadre, Di Marco e Feula per aver curato parte dell'organizzazione.



Punto vendita macelleria e laboratorio
Loc. Cascine Vecchie
Parco S. Rossore
56122 Pisa
tel. +39 050 820225

Il Ristoro La Bottega del Parco
Via delle Colombaie, 1
(Angolo Via Aurelia - dopo il sottopasso, zona Ikea)
56122 Pisa
tel. +39 050 503744

Punto vendita
Piazza V. Emanuele II
56125 Pisa
tel. +39 050 8068019



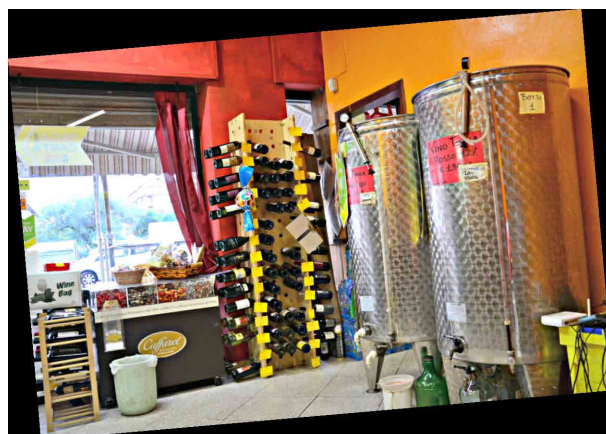
Dall'anno 2008 Massimo Benedetti e sua moglie Sabrina (nostri soci attivi) gestiscono a Pisa, in Via Gioberti 23 - zona Porta a Lucca, una Cantina per la vendita di vini bianchi e rossi di diversa provenienza e gradazione, sia confezionati che sfusi, olii ed acque minerali oltre a confezioni di strenne natalizie, miele e dolci.

Sabrina si occupa principalmente delle vendite in negozio e Massimo effettua la consegna domicilio; i loro clienti abituali sono ristoranti ed alberghi ma,



in particolare, si dedicano a soddisfare le esigenze e i desideri dei privati consigliandoli con particolare attenzione.

Offrono ai soci del Vespa Club Pisa uno sconto del 10% dei loro prodotti.



Contatti: tel. 050 5200709 • email: info@cantinadeisogni.it

10^a TAPPA NOTTURNA PISA-LUCCA- ABETONE.....ASPETTANDO IL 2022 !!

Vespisti scatenati in una notte d'estate partono da Pisa e conquistano l'Abetone

MOTO / 1^a tappa
Vespa Club by night:
120 partecipanti
alla Pisa-Abetone

PISA - Si è svolta la prima tappa notturna Pisa-Lucca-Abetone del Vespa Club. I partecipanti si sono dati appuntamento presso la sede del Vespa Club Pisa. Dopo aver consegnato ai vespisti il materiale occorrente, alle 19.30 i 120 partecipanti, arrivati da varie parti d'Italia, sono partiti dopo il taglio inaugurale della tappa, eseguito da Paolo, direttore dell'Acc. di Pisa e da Braccalini, titolare del concessionario MotorTeam. Pressanti all'inizio, anche il presidente del Csi di Pisa Nardella, Maria Chiara Favilla della fondazione Piaggio, il responsabile amministrativo vendite area Nord di Piaggio Italia Giuglietti, il responsabile sportivo del Vespa Club d'Italia Acquasola e Stefanel del Registro Storico Vespa. Alle 21 i vespisti hanno effettuato la prima sosta presso il vecchio forno artigianale di Bagni di Lucca. Dopo circa un'ora i partecipanti sono ripartiti e hanno raggiunto l'Abetone intorno alle 23. Vento moderato, i 120 partecipanti hanno iniziato il rientro, percorrendo questa volta un percorso di grande difficoltà ma allo stesso tempo molto suggestivo, passando dalla località di S. Pellegrino in Alpe, dove la pendenza della strada supera il 18%.

Nel frattempo, la temperatura scendeva a circa 10° e "accompagnava" i vespisti fino al terzo ristoro, allestito nei pressi di Cascinazzo Garfagnana. Verso le 4 il ritorno a Pisa. Al risveglio, i vespisti hanno effettuato una visita guidata presso piazza dei Miracoli, lasciando definitivamente la città verso le 12 e dirigendosi presso il ristorante "Da Nani", nel lago di Massaciuccoli.

Queste le prime cinque posizioni della classifica finale: 1) Vespa Club S. Vincenzo 220 punti, 2) Vespa Club Chiavari 1970, 3) Vespa Club Firenze 1440, 4) Vespa Club Roma 1320.

PISA - Si è svolta, in uno scenario veramente incantevole, la prima tappa notturna Pisa-Lucca-Abetone. I partecipanti si sono dati appuntamento alla prima ora presso la sede del Vespa Club Pisa in via Frattini, dove sono iniziate le iscrizioni. Dopo aver consegnato ai vespisti il materiale occorrente per la partecipazione, alle 19.30 i 120 partecipanti convenuti da varie parti d'Italia, sono scesi lungo il viale Bonaini, sede del concessionario Piaggio Center MotorTeam, sono partiti.

Lo start è stato dato dal dottor Paolo, direttore dell'Acc. di Pisa, e da Braccalini, titolare del concessionario MotorTeam. La sera, i vespisti sono partiti dopo aver effettuato la prima sosta-ristoro presso "Il vecchio forno artigianale" a Bagni di Lucca, dove il personale in servizio del Vespa Club Pisa era impegnato nella distribuzione di panini farciti e bevande.

Dopo circa un'ora, i partecipanti sono ripartiti in direzione Fiesole dell'Abetone, dove l'arrivo è stato raggiunto verso le 20.00, ad attendervi numerosi villeggianti che, incuriositi, si accingevano alla transizione delle fruste.

Nel frattempo, la temperatura scendeva a circa 10° e "accompagnava" i vespisti fino al terzo ristoro, allestito nei pressi di Cascinazzo Garfagnana. Verso le 4 il ritorno a Pisa. Al risveglio, i vespisti hanno effettuato una visita guidata presso piazza dei Miracoli, lasciando definitivamente la città verso le 12 e dirigendosi presso il ristorante "Da Nani", nel lago di Massaciuccoli.

Queste le prime cinque posizioni della classifica finale: 1) Vespa Club S. Vincenzo 220 punti, 2) Vespa Club Chiavari 1970, 3) Vespa Club Firenze 1440, 4) Vespa Club Roma 1320.



Il taglio del nastro di partenza



Il rifornimento dei vespisti all'Abetone

Successo dell'iniziativa con 120 scudisti di via Vince il club S. Vincenzo

La manifestazione a 120 partecipanti, hanno intrapreso la strada del rientro, percorrendo questa volta un percorso suggestivo, ma allo stesso tempo suggestivo, passando dalla località di S. Pellegrino in Alpe, dove la pendenza della strada supera il 18%.

Nel frattempo, la temperatura scendeva a circa 10° e "accompagnava" i vespisti fino al terzo ristoro, allestito nei pressi di Cascinazzo Garfagnana. Verso le 4 il ritorno a Pisa. Al risveglio, i vespisti hanno effettuato una visita guidata presso piazza dei Miracoli, lasciando definitivamente la città verso le 12 e dirigendosi presso il ristorante "Da Nani", nel lago di Massaciuccoli.

Queste le prime cinque posizioni della classifica finale: 1) Vespa Club S. Vincenzo 220 punti, 2) Vespa Club Chiavari 1970, 3) Vespa Club Firenze 1440, 4) Vespa Club Roma 1320.

1^a TAPPA NOTTURNA PISA - LUCCA - ABETONE 20/21 LUGLIO 2002

PROGRAMMA

20 Luglio

15:00 Apertura iscrizioni presso il PIAGGIO CENTER
MOTORTeam la sede del Vespa Club Pisa in Via Frattini/angolo Viale Bonaini Pisa, deposito bagagli e montaggio tende o albergo
18:30 Chiusura iscrizioni
20:00 Partenza
21:00/2130 1^a Sosta località Bagni di Lucca (ristoro)
22:00 1^o gruppo: rientro a Pisa
2^o gruppo: partenza per l'Abetone
23:30/24:00 Arrivo Abetone (ristoro)
24:30 Rientro a Pisa
Arrivo e pernottamento

21 Luglio

11:00 Iscrizioni per domenica (Loc. La Fontina)
11:30 Termine iscrizioni
13:00 Partenza per giro turistico della zona
13:00 Pranzo in ristorante tipico
15:00 Pernottamento
16:00 Saluti

La quota di iscrizione di Euro 60 comprende:
• Pernottamento presso impianto sportivo CSI
• Busta raduno
• Ristori come da programma
• Pranzo domenicale
• Tessera carburante da Euro 10 rimborsabile
• Assicurazione per la durata della manifestazione
Per il solo passeggero la quota è di Euro 50
La Quota di iscrizione per la sola giornata di domenica è di Euro 25

Per motivi organizzativi al raduno potranno partecipare max 120 persone

Quota preiscrizione Euro 20 da inviare sul
C/C Postale n°21828470 Intestato a Mancias
Fax 050/502239
Termine preiscrizioni 26 Giugno 2002

Convenzione con alberghi	Singola	Doppia	Tripla
Hotel Roseto Tel.050/42596	46,48	64,00	
Hotel La Pace Tel.050/29351	60,00	80,00	100,00
Hotel Vittoria Tel.050/940111	70,00	82,00	89,00
Hotel Minerva Tel.050/501081	72,30	98,00	

Per informazioni:
Paolo 347/5741774
Alberto 347/9238059
Nicola 347/5791798
Gianni 333/8939344

Tutto iniziò durante una riunione del consiglio direttivo del 2002 durante il quale, il nostro consigliere Gilistro Nicola, memore della partecipazione ad alcuni raid notturni assieme ad amici vespisti del nord Italia, ci propose di elaborare un evento che potesse in qualche modo rompere quel format usato per i vespa raduni tradizionali. Il fine era quello di proporre una formula nuova, inedita ed eccitante per i nostri soci e gli iscritti degli altri vespa club ovvero un trasferimento in notturna su un percorso facilmente percorribile, che potesse essere affrontato da qualsiasi partecipante e veicolo. Le regole semplici per partecipare: rientrare nei 120 posti previsti dall'organizzazione, pieno di carburante e pranzo al sacco.

Fu così che nei giorni 20 e 21 luglio 2002, nacque la 1^a TAPPA NOTTURNA PISA-LUCCA-ABETONE che vide numerosi vespisti provenienti da varie parti d'Italia, tagliare i nastri di partenza nella centralissima Viale Bonaini, dinanzi ai locali del Concessionario Piaggio della nostra città. La "Notturna" come amiamo chiamarla noi, durante le sue edizioni, ha subito alcuni varianti nel programma (percorso, ristoro, gadget) non mutando però gli ingredienti principali che fanno la "PISA-LUCCA-ABETONE", una ricetta vincente. Purtroppo per una buona parte del 2021, l'insicurezza e l'incertezza faranno ancora da padrona, non permettendo all'organizzazione di garantire quegli standard per rendere l'evento piacevole e sereno. Siamo sicuri che ci capirete..... Vi aspettiamo col solito entusiasmo di sempre nel Luglio 2022, per la 10^a edizione !!



ISCRITTI
E' stato grandissimo il successo della manifestazione



AGLIO



*Le nostre riviste Online,
la nostra libreria Internet*
www.libraweb.net



*Our Online Journals,
our Internet Bookshop*
www.libraweb.net



Fabrizio Serra
editore®



Accademia
editoriale®



Istituti editoriali
e poligrafici
internazionali®



Giardini editori
e stampatori
in Pisa®



Edizioni
dell'Ateneo®



Gruppo editoriale
internazionale®

Per leggere un fascicolo saggio di ogni nostra rivista si visiti il nostro sito web:

To read a free sample issue of any of our journals visit our website:

www.libraweb.net/periodonline.php



Nuova
convenienza
per tutte
le due ruote.

Se hai la Vespa nel cuore
hai sempre di più.

Importante novità per i tesserati al Vespa Club d'Italia che hanno assicurato in convenzione la propria Vespa Piaggio con almeno 20 anni d'età. Oltre alle vantaggiose tariffe RCA per tutte le Vespe con almeno 20 anni di età, **per il motociclo o ciclomotore non storico, beneficio tariffario complessivo da un minimo del 3% fino ad un massimo del 35% sulla copertura RCA** e fino al 20% di sconto sulle coperture Incendio e Furto, Assistenza, Tutela Legale e Infortuni del conducente. E per l'auto non storica, beneficio tariffario complessivo da un minimo del 3% fino ad un massimo del 35% sulla copertura RCA e il 20% di sconto sulle coperture Incendio e Furto, Assistenza, Tutela Legale e Infortuni del conducente. Inoltre, Allianz1 la rivoluzionaria soluzione modulare di Allianz per proteggerti in caso di emergenze in famiglia, problemi di salute, danni alla casa e tanto altro ancora, offerta a condizioni speciali. Vieni a scoprire in agenzia tutti i vantaggi a te riservati dalla convenzione.

Proteggiamo i tuoi sogni con passione.

**ALLIANZ PISA - C.SO ITALIA E VESPA CLUB PISA:
UN BINOMIO VINCENTE!!!**

55% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per le Vespe Piaggio (motocicli fino 200 cc. e ciclomotori) con almeno 20 anni di età.

60% di sconto

sulla tariffa RCA Bonus / Malus, per le Vespe Piaggio (motocicli fino 200 cc. e ciclomotori) con almeno 20 anni di età assicurate successivamente alla prima Vespa nella convenzione dedicata.

1 mese gratis

Con Allianz1 il primo anno sei assicurato per 13 mesi e ne paghi solo 12! Le garanzie sono subito operanti, mentre pagherai dal secondo mese.*

In collaborazione con:



* Emissione di un contratto della durata di 13 mesi, con il pagamento di un premio pari a 12 mensilità (primo mese in omaggio). Offerta valida per la sola prima annualità contrattuale. Resta inteso tra le Parti che Le condizioni di maggior favore previste dalla Convenzione non operano in relazione ai moduli Premonenza e Emergenze alla guida 2.0. La promozione non è cumulabile con altre iniziative in corso.

Offerta valida dal 20/1/2019 al 19/1/2020. Convenzione n. 7354 (cod. DA Motor 610692, 610693 e 612204). Condizioni speciali dedicate agli associati del Vespa Club d'Italia. Tutte le condizioni e la durata di validità dell'iniziativa commerciale sono disponibili presso l'agenzia. AVVERTENZA: Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Prima della sottoscrizione leggere i fascicoli informativi disponibili in agenzia e su allianz.it

Allianz 

**L'AGENZIA ALLIANZ DI RIFERIMENTO DEL VESPA CLUB PISA È:
ALLIANZ DEL ROSSO · CORSO ITALIA, 95 - PISA
TEL. 050/500777**

L'Angolo dei soci > Mauro Bellatreccia: una vita passata con Piaggio



Tutto iniziò nel lontano 1960 quando Mauro Bellatreccia, all'età di 16 anni, fu assunto nell'azienda Piaggio come fattorino. La mansione di fattorino consisteva nello svolgere attività di tutto fare alle dipendenze dell'ing. Sarti, che copriva il ruolo di direttore della produzione. Una curiosità: insieme a Mauro lavorava anche il famoso cantante Riccardo Fogli soprannominato "fischietto", che percorreva i reparti in bicicletta canticchiando e fischiettando alcune canzoni; era sicuramente il preludio di una carriera folgorante nel mondo dello spettacolo !!

Il tempo trascorre ed il giovane Bellatreccia raggiunge la maggiore età. L'ing. Sarti, avendo notato una notevole all'attitudine al lavoro, convoca il giovane fattorino proponendogli una promozione da impiegato. Un ruolo alquanto ambito da molti giovani promettenti ma la decisione fu di tutt'altro tipo; era talmente elevata la passione per i motori che Mauro, riuscì a farsi trasferire al reparto collaudo e prove speciali. L'attività consisteva nel verificare consumi e prestazioni di VESPA e APE in autostrade e strade ordinarie.

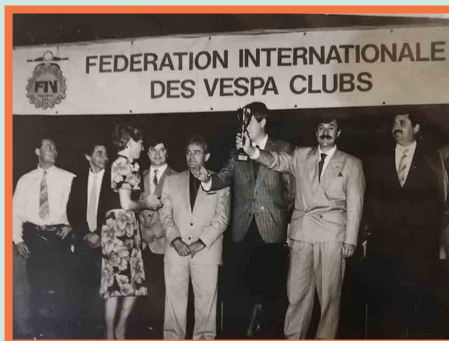
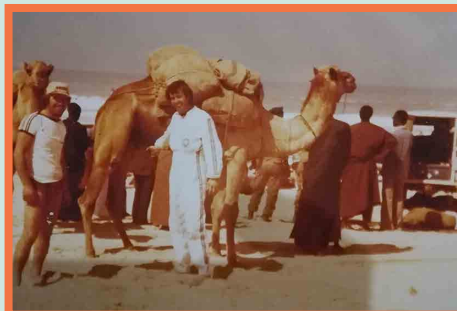
Ci racconta Mauro: "Mi ricordo i percorsi stabiliti per la verifica denominata PIENO GAS, con le 150 e la 200 rally; ci lanciavano a tutta velocità tra il casello di Capannori e Prato. Dopo otto anni di attività al reparto collaudo, passai alla tanto ambita assistenza tecnica che andava a completare un percorso ai fini della conoscenza più approfondita dei veicoli in produzione. Era una scuola vera e propria dove prima da alunno e poi da insegnante venivano impartite vere e proprie lezioni per una formazione professionale dei meccanici impiegati presso i concessionari e gli organizzati. Oltre a ciò, ho svolto anche il ruolo di Ispettore tecnico ovvero facevo visita alla rete PIAGGIO in Italia per verificare se le officine detenevano attrezzatura specifiche, manuali d'officina, cataloghi e notiziari tecnici. Mi ricordo degli incontri che avvenivano a nostra insaputa con colleghi ispettori del settore ricambi;

uno tra questi: la visita alla rete PIAGGIO di Cagliari dove rincontrai l'amico Claudio Braccialini, oggi titolare del concessionario Piaggio Motorteam di Pisa".

La crescita professionale tocca il suo apice quando Mauro viene nominato Ispettore per i paesi esteri: Francia, Nord Africa, Svizzera e Belgio. La scelta di queste nazioni nasce dal fatto che Bellatreccia aveva dimestichezza con la lingua francese grazie alla mamma originaria di Cap-Martin, Costa Azzurra. Da lì iniziano nuove esperienze non solo per quanto concerne le due e tre ruote, ma anche per quanto riguarda i nuovi motori marini Idrojet che nonostante lo scarso successo, riuscirono a suscitare molta curiosità ed interesse. Fu uno tra i mezzi marini presi in dotazione dai vigili del fuoco francesi poiché potevano prestare soccorso sino sulla spiaggia. Gli anni passano e l'esperienza accumulata continua a fruttare soddisfazioni tanto che PIAGGIO, nel momento in cui decide di partecipare alla 2ª edizione della Parigi Dakar, chiede a Mauro di gestire direttamente l'assistenza tecnica sul posto. La flotta era composta da 4 vespa px 200 modificate, 5 jeep Land Rover per un totale di 13 persone impiegate tra piloti, meccanici, assistenti e personale medico. Un'esperienza veramente unica! Una delle ultime esperienze all'estero definite da Mauro "prestigiose" fu l'allestimento di uno stand Piaggio in Moldavia insieme al Dott. Posarelli, titolare della società Esanastri nonché presidente dell'allora società "Pisa calcio" ed il sindaco di Pontedera Monni. Non dimentichiamoci inoltre che PIAGGIO, con i propri piloti, partecipò ad altre manifestazioni sportive come "staffette" al giro d'Italia e di Francia. L'impegno professionale e la passione non potevano terminare certamente con l'attesa del pensionamento ed infatti Mauro tradusse tutto ciò in una collaborazione fattiva col mondo vespistico, partecipando attivamente all'attività turistica della FIV (Federation Internationale des Vespa Clubs) assieme alla Signora Solbach ed il dott. Rozza esponente di spicco di PIAGGIO e successivamente dirigente della FMI: "Ricordo con commozione il giro dei tre mari, gli eventi organizzati dai concessionari e dai Vespa Club che faticosamente proseguivano la propria attività, visto il momento non molto facile". Ancora oggi Mauro, socio onorario del Vespa Club Pisa, ci allieta con i suoi racconti trasmettendoci una sensazione fatta di odori e gesta. Insomma, te ne vai a casa con una dose massiccia di smodata passione!

Ringrazio l'amico Mauro Bellatreccia per avermi fatto immergere, per un interno pomeriggio, in ricordi di vita inediti e piacevoli assieme con la moglie Rita, sua compagna di vita.

PAOLO LAZZERINI



La Rubrica > Questioni di Vespa... a cura del consigliere Paolo Di Marco

LE "GOMME", TUTTO QUELLO CHE BISOGNA SAPERE PER VIAGGIARE SICURI ED IN REGOLA

I pneumatici, detti più comunemente "gomme", dovrebbero essere gli unici punti di contatto tra la vostra Vespa ed il terreno, assieme occasionalmente ai tamponi del cavalletto. Per evitare le sgradevoli e dolorose conseguenze delle eccezioni a questa regola, vediamo quali sono le caratteristiche tecniche delle gomme che montiamo sui nostri veicoli.

Una prima e importante distinzione va fatta tra le gomme "tubeless" e quelle con camera d'aria. Le prime sono ormai montate di serie su tutte le versioni moderne di Vespa, mentre i veicoli classici, fino al PX, montano il tradizionale cerchio diviso, non a tenuta, che richiede la camera d'aria. Le gomme marcate tubeless (sigla TL) possono essere montate anche con camera d'aria, mentre non è vero il contrario. Esistono in commercio cerchi in lega (anche in versione scomponibile, con o-ring di tenuta) che consentono di montare le tubeless anche sui mezzi classici: il costo indicativo è tra 60 e 100 euro l'uno, salvo svendite. Questa modifica, anche se un po' costosa, è largamente consigliabile e non solo per la migliore estetica: in caso di foratura, infatti, le tubeless si sgonfiano molto più gradualmente e consentono di rendersi conto dell'evento prima che il veicolo diventi incontrollabile. Chiunque ha forato in Vespa, specie a velocità elevata, sa bene quanto sia vitale questa differenza.

Un secondo aspetto da considerare riguarda la miscela ed il battistrada. Sono state messe in commercio gomme con miscela più morbida e battistrada più inciso (siglate M+S) adatte alla marcia su fondo bagnato o fangoso (va ricordato che il codice vieta comunque la circolazione dei mezzi a due ruote in caso di fondo innevato o ghiacciato). Può essere consigliabile usare queste gomme in inverno per la loro migliore tenuta sul bagnato, anche se alcuni le tengono montate tutto l'anno, a scapito di un'usura maggiore in estate. Le gomme devono essere sostituite quando sono lesionate o lo spessore minimo del battistrada (anche in un solo punto) scende sotto 1mm per i motocicli (0.5 mm per i ciclomotori, 1.6 mm per gli autoveicoli), o si rischia una bella multa (2 punti e 85 euro, con possibilità che l'agente vi imponga di non proseguire la marcia). Alcuni pneumatici hanno dei tasselli indicatori di usura sul fondo delle scanalature: quando arrivano al livello del battistrada è il momento di sostituirli. Considerato però che le Vespa classiche hanno un assetto su strada abbastanza asimmetrico, i pneumatici vanno incontro ad usura differenziata e tassellatura che rendono comunque consigliabile un cambio dopo 5000 km. E a proposito di normative, ricordate che le dimensioni e le caratteristiche delle gomme devono tassativamente corrispondere a quanto indicato sulla carta di circolazione: non è possibile montare gomme più grandi, o addirittura non omologate; in questo caso si rischiano sanzioni notevoli e l'obbligo di una revisione straordinaria.

Un terzo aspetto riguarda le caratteristiche tecniche riportate sulla marcatura che qui riportiamo solo sinteticamente; per una descrizione completa vedere ad esempio <https://it.wikipedia.org/wiki/Pneumatico>. La sigla ha una struttura del tipo **170/10 - 11 56L**; la prima cifra si riferisce alla **larghezza del battistrada** ed è espressa in millimetri o pollici (1 pollice= 25.4 mm), dunque in questo caso **170 millimetri**. Il secondo numero indica il **rapporto percentuale tra l'altezza del fianco e la larghezza del battistrada**, quindi in questo caso l'altezza del fianco corrisponde al **70%** della larghezza del battistrada. Minore è tale numero, più "ribassato" è il pneumatico; se il rapporto è 1 la cifra è omessa, come succede nelle vespe classiche. La cifra che segue (preceduta eventualmente dalla lettera R per gomme a struttura radiale) è il **diametro** del cerchio espresso in pollici; in questo caso un diametro di **11 pollici**. Gli ultimi due parametri si riferiscono all'**indice di carico** e a quello di **velocità**; il numero **56** è l'**indice di carico** che ci dice il massimo peso che la copertura può sopportare, secondo una tabella in cui **56** corrisponde a **226 chilogrammi**. Gli indici di carico delle gomme per Vespa vanno indicativamente da 41 (145 kg) fino a 59 (243 kg). L'ultima lettera riporta l'indice di velocità, ovvero la **velocità massima** che il pneumatico può reggere, espresso con lettere crescenti; la lettera **L** sta per **120 km/h**. Gli indici di velocità delle gomme per Vespa vanno indicativamente da J a N (100-140 km/h, in incrementi di 10). Se avete capito tutto, potete verificare che le gomme del PX (**350-10 59J**) sono gomme larghe 3.5 pollici (89 mm) su cerchio di 10 pollici e sopportano 243 kg fino a 100 km/h (oops, forse sarebbe meglio averle K o L!).

Altre sigle possono includere l'omologazione, la data di fabbricazione. E a proposito di normative, ricordate che la sigla delle gomme che montate deve tassativamente corrispondere a quanto indicato sulla carta di circolazione: è vietato montare gomme più grandi, o addirittura non omologate; in questo caso si rischiano sanzioni notevoli e l'obbligo di una revisione straordinaria.

Infine elenchiamo di seguito alcuni dei tipi di pneumatico di fascia di costo bassa più popolari tra i membri del nostro club. Potete trovarli anche in rete, persino su Amazon, ad un costo tra 25 e 40 euro, o dai gommisti convenzionati con il Vespa Club Pisa. Abbiamo cercato di elencare pregi e difetti sulla base dell'esperienza comune: ma non chiedeteci qual è il migliore, perché ogni vespista ha le sue incrollabili convinzioni in merito! Le gomme su cerchio diviso possono essere montate anche da soli, con un minimo di esperienza e pazienza (se avete la camera d'aria, attenzione a non "pinzarla" mentre serrate le due metà del cerchio!), mentre i tubeless su cerchio non scomponibile richiedono l'intervento del gommista.



Michelin S-83: un classico evergreen, adatto ad ogni stagione e situazione; molti vespisti non considerano nessuna alternativa. Se le acquistate, fate attenzione a scegliere la versione ad alto indice di carico (codice 59, fino a 243 kg) e non quelle meno robuste siglate 42 che sono certificate per 150 kg. Disponibile solo per mezzi classici.



Metzeler M1: pneumatico a sezione trasversale circolare, che consente pieghe graduali e profonde; probabilmente le più divertenti per la guida, nonostante una discreta sensibilità per le irregolarità longitudinali dell'asfalto. Il grintoso battistrada appena accennato, intervallato da larghi tasselli lisci, le rende poco adatte sul bagnato. Disponibile solo per mezzi classici.



Kenda k701: pneumatici M+S, probabilmente i migliori per la marcia sul bagnato. Hanno una mescola morbida ed un battistrada alto e profondamente inciso, dall'elevato potere drenante. Fate attenzione dopo il montaggio, perché il comportamento del veicolo in curva cambia drasticamente. Disponibile solo per mezzi classici.



Pirelli Angel Scooter: l'ultimo arrivato tra i pneumatici per scooter. Battistrada accattivante con solchi profondi che lo rendono affidabile sia sull'asciutto che sul bagnato; probabilmente il miglior compromesso per i lunghi viaggi. Unico difetto, il senso di rotazione invertito per ruota anteriore e posteriore che non le rende intercambiabili. Disponibile per scooter classici e automatici.



SAVCOLOR S.R.L.

Via Genova, 41 · Z. Ind.le Le Melorie
56038 · PONSACCO (PI)

Tel. 0587.354333 · Fax 0587.355042

E-mail: info@savcolor.com

PEC: savolorsrl@pec.it

C. FIS. / P.IVA: 02240040507

C.C.I.A.A. N. 02240040507

R.E.A. 192098

ISCRIVITI E PARTECIPA ALL'APE CLUB D'ITALIA SEZ. PISA !!

L'Ape Club d'Italia sezione di Pisa nacque nel 2007 per volere di alcuni appassionati già soci e promotori del locale Vespa Club Pisa. Dopo qualche anno di pausa, la sezione pisana ha nuovamente riavviato la propria attività in occasione del congresso nazionale svoltosi a Pontedera.

Piano piano i numeri degli iscritti e appassionati è in crescita grazie soprattutto alle attività che vengono svolte sul territorio provinciale. L'Ape Club favorisce e sostiene i possessori di ape grazie alle agevolazioni sull'acquisto dei pezzi di ricambio e sulla stipula di polizze assicurative tramite le convenzioni già in essere col Vespa Club Pisa. L'iscrizione all'Ape Club è possibile effettuarla accedendo ad <http://www.vespaclubpisa.it/site/links-utili/>. Cliccando su **Ape Club d'Italia** e poi sul tasto **chi siamo**, trovate sotto la voce **come iscriversi**, tutta la modulistica necessaria. Maggiori info sulla nostra attività: Alessandro Maiorano cell. 3479661403 e-mail: clau78ape@gmail.com

Ti aspettiamo !!



BABINI AUTO...DAL 1977 AL VOSTRO SERVIZIO!!

*E' con piacere che annunciamo la stipula di una nuova convenzione
con la società BABINI AUTO,
con sede ad Ospedaletto (PI) in Via Alessandro Gherardesca 12,
riservata esclusivamente ai soci del Vespa Club Pisa*

SERVIZIO GOMME

- Michelin 3.50-10 s 83RNF € 28.00 compreso iva e contributo ambientale escluso montaggio.
- Michelin 3.50-8 s 83 RNF = € 20.00 compreso iva e contributo ambientale escluso montaggio.
- Michelin 3.00-10 s 83 = € 24.00 compreso iva e contributo ambientale escluso montaggio.
- Michelin 120/70R12 City Grip GT = € 39.00 compreso iva e contr. ambientale escluso montaggio.
- Michelin 130/70R12 City Grip RNF = € 41.00 compreso iva e contr. ambientale escluso montaggio. Montaggio € 20.00 cad. uno iva compresa
- Sconto fino al 55% sull'acquisto degli pneumatici auto.

SERVIZIO OFFICINA

- Tagliando auto sconto 50% sull'olio motore e 10% sui relativi ricambi.
- Per revisione auto -moto riceverai buono lavaggio per la tua auto.
- Ricarica Aria Condizionata sconto 10% sul gas occorrente oltre igienizzazione omaggio



Per te. Per il territorio. In due parole, i nostri fatti.

Banca di Pescia e Cascina, una banca più grande con i valori di sempre.

Migliorare la vostra vita, aiutandovi a semplificarla.

Sostenere il territorio con contributi concreti.

Non sprechiamo le parole.

Sono i fatti che contano.



LE NOSTRE FILIALI:

Alberghi di Pescia via Alberghi, 26 - **Borgo a Buggiano** via Ugo Foscolo - **Capannori** via dei Colombini, 53/b - **Chiesina Uzzanese** via Fantozzi, 3
Lucca S. Anna viale Puccini, 893 - **Lucca S. Maria** via Gonfalone, 15 - **Pescia** piazza Mazzini, 33 - **Porcari** via Catalani, 14 - **Uzzano fraz. S. Lucia** via prov.le
Lucchese, 183 - **Cascina** viale C. Comaschi, 4 - **Casciavola** via Il Giugno, 37 - **Ghezzano** via Metastasio, 20 - **Livorno** via Cairoli, 1 - **Marina di Pisa** via Maiorca,
104 angolo piazza Baleari - **Perignano** via Toscana, 4

Seguici su



www.bancadipesciaecascina.it



**BANCA DI PESCIA
E CASCINA**

CREDITO COOPERATIVO

“

Prevenire è meglio che curare

**SANIFICA I TUOI AMBIENTI
AFFIDATI SOLO AI PROFESSIONISTI**

Alioth

group



offerte speciali per gli associati

ECONFESERCENTI
TOSCANA NORD
LUCCA MASSA CARRARA PISA VERUGIA

Per saperne di più visita www.aliothgroup.it





Esercizi convenzionati VCP > Elenco 2021*

PIAGGIO MOTORTEAM – Via Metastasio 17, Loc. La Fontina SGT – tel.050/877411

SCONTO del 20% su tutte le parti meccaniche di ricambio, sull'abbigliamento e gli accessori in genere

SCONTO del 25% su oli sintetici, minerali e di altre specie

SCONTO del 30% su abbigliamento Linea Vespa

SCONTO del 10% su biciclette elettriche e mini moto

Trattamento riservato sugli altri veicoli in vendita in sede di acquisto

AUTOMOTO RICAMBI GHELARDI – Via S. Maria 48, Pisa - tel. 050.554032

SCONTO del 20% su tutte le parti meccaniche di ricambio

SCONTO del 5% su oli sintetici, minerali e di altre specie

Trattamento riservato sugli altri prodotti in vendita (es. abbigliamento accessori ecc.) in sede di acquisto

FARMACIE COMUNALI

SCONTO del 10% sui prodotti appartenenti al settore PARAFARMACO presenti in farmacia

SCONTI superiori al 10% su un paniere di prodotti dedicato, che sarà definito nel dettaglio nel corso della convenzione e che verrà aggiornato annualmente;

SCONTO sui servizi della telemedicina attivati presso la farmacia comunale n.3 di Via Battelli;

SCONTO del 10% sui servizi del punto prelievi che sarà istituito presso il poliambulatorio di Via Vittorio Veneto adiacente alla farmacia comunale n.3 di Via Battelli (attualmente in fase di attivazione)

MESSINA ACCESSORI MOTO s.n.c. – Via S. Jacopo 31, Pisa - tel. 050/563404

SCONTO del 20% su parti meccaniche di ricambio non originali, marmitta Sito e gli accessori in genere

SCONTO del 15% su oli sintetici, minerali e di altre specie

SCONTO del 10% su abbigliamento e caschi

SERVICAR PNEUMATICI – Via Cesare Battisti 27-29, Pisa - tel. 050/502676

Pneumatico (Michelin) S83 3,50 x 10 59J € 28,00, camera d'aria 3,50 x 10 (Michelin) € 10,00

Montaggio solo camera d'aria € 3,00, montaggio gomma (+ eventuale camera d'aria) su cerchi € 4,00

Trattamento riservato sugli altri prodotti in vendita (es. pneumatico auto, moto ecc.) in sede di acquisto

VUEFFE RACING – Via Porta a Mare 22-29, Pisa - tel. 050/501394

SCONTO del 15% su abbigliamento, caschi ed accessori (escluso prodotti in promozione)

LA BOTTEGA DEL PARCO – Punti vendita ubicati in Via delle Cascine Vecchie (Parco Naturale Migliarino, San Rossore, Massaciuccoli) e Piazza Vittorio Emanuele, Pisa

SCONTO del 10% su tutti i prodotti venduti

MASSAI MOTORS – Via Visignano sud 208/210, Visignano di Cascina – tel. 050/771813

OMAGGIO di 1 litro di olio motore in occasione di revisione di motoveicoli

STUDIO DENTISTICO DOTT. GIANNI CARLO PRATELLI - Via F. Corridoni 68, Pisa tel. 333/4904480

SCONTO 20% su tutte le prestazioni da effettuare

CANTINA DEI SOGNI-VINI, OLII E ACQUE MINERALI- Via Gobetti 23, Pisa-tel.050/5200709

SCONTO del 10% su tutti i prodotti

CAR WASH 2000- Via Lucchese 73/A, Pisa- tel.'050/560711

Lavaggio completo e pulizia interna per tutti i tipi di autovetture a 15,00 €. Per i moto scooter il prezzo scende a 10,00 €. Raggiunti i 10 lavaggi, uno è in omaggio.

BABINI AUTO

SERVIZIO GOMME: Michelin 3.50-10 s 83RNF € 28.00; Michelin 3.50-8 s 83 RNF € 20.00; Michelin 3.00-10 s 83 € 24.00; Michelin 120/70R12 City Grip GT € 39.00; Michelin 130/70R12 City Grip RNF € 41.00. I prezzi si intendono comprensivi di iva e contr. Ambientale, escluso montaggio.

Montaggio € 20.00 cad. uno iva compresa. Sconto fino al 55% sull'acquisto degli pneumatici auto.

SERVIZIO OFFICINA: Tagliando auto sconto 50% sull'olio motore e 10% sui relativi ricambi.

Per revisione auto e moto riceverai buono lavaggio per la tua auto.

Ricarica Aria Condizionata sconto 10% sul gas occorrente oltre igienizzazione omaggio

APA AGENZIA PRATICHE AUTOMOBILISTICHE - Via Volpe 122 Ospedaletto, Pisa – tel. 050.9656088. Aggiornamento presso MTCM per veicoli storici € 60,00 - Trasferimento di proprietà per i motocicli € 170,00 (oltre i 30 anni vanno aggiunte € 26,00 di IPT) - Rinnovo patenti € 85,00 - Reimmatricolazione veicoli radiati € 120,00 (spese agenzia da definire dopo entrata in vigore nuovo DU (documento unico di circolazione).

SAV COLOR SRL VERNICI – Via Genova 41, Ponsacco (PI) tel. 0587.354333- Sconto 10% su vernici per restauro/ripristino auto, moto e scooter d'epoca - Sconto del 15% su vernici murali per legno e ferro.

360 PROJECT GARAGE SCOOTER SHOP ED ELABORAZIONI MOTORI VESPA – Via Sodini 50, Massa Macinaia (LU) - tel. 3342334832 - Sconto 10% olio motore vespa - Sconto 5% acquisto online su catalogo (<https://www.360projectgarage.it/>) eccetto prodotti con codice 1F

P.S. Il Vespa Club Pisa non si assume alcuna responsabilità per cambiamenti alle condizioni ed ai prezzi indicati in quanto soggetti alle variazioni di mercato; si suggerisce di informarsi direttamente presso gli esercizi convenzionati prima di acquistare i relativi prodotti. In caso si riscontrassero anomalie si prega di contattare il consigliere delegato Romano Vito, e-mail: info@vespaclubpisa.it cell. 389 1734226 oppure effettuando la segnalazione alla segreteria, durante l'apertura della sede sociale. Ricordiamo che per avere accesso alle convenzioni è necessario esibire la tessera del Vespa Club Pisa rinnovata.



Esercizi convenzionati VCP > Compagnie assicurative

COMPAGNIE ASSICURATIVE DI FIDUCIA PROSPETTO INDICATIVO RC

Di seguito riportiamo un prospetto sintetico in cui i soci del Vespa Club Pisa possono trovare la migliore proposta assicurativa in base alle proprie esigenze. **Le condizioni comuni indispensabili (di seguito indicate come CCI)**, per accedere alle polizze assicurative, sono le seguenti: essere intestatario del veicolo, essere in possesso della tessera rinnovata del Vespa Club Pisa e/o Vespa Club d'Italia e/o FMI (secondo i casi) ed essere residente a Pisa e Provincia.

MOTOVEICOLI D'EPOCA O CON PIU' DI 20 ANNI DI ETA'

VEICOLI STORICI NON ISCRITTI AD UN REGISTRO STORICO:

1. Se il veicolo **ha almeno 20 anni compiuti o più**, una soluzione può essere quella proposta dal Gruppo **ALLIANZ ASSICURAZIONI**. Il gruppo Allianz non chiede l'iscrizione ad FMI, ma le sole tessere del Vespa Club Pisa e Vespa Club d'Italia valida per l'anno in corso. Quei soci che avessero effettuato l'iscrizione anche con la FMI, potrebbero comunque godere di un ulteriore sconto sul costo della polizza.

VEICOLI STORICI ISCRITTI AD UN REGISTRO RICONOSCIUTO:

2. Se il veicolo è immatricolato da più di 30 anni, ed è iscritto ad un registro storico (FMI o ASI), la compagnia **AXA** offre una polizza al costo di € 100,00 circa. Anche la compagnia **HELVETIA** permette tariffe agevolate;
3. Se il veicolo è immatricolato da più di 20 anni ed è iscritto ad un registro storico (FMI o ASI), la compagnia suggerita è **GENERALI Italia A24 CALCI**, con la polizza ruote da collezione al costo di 100,00 euro, decrescente per i proprietari di altri veicoli storici fino ad un massimo di 15 veicoli (dal sesto veicolo in poi il costo è di circa 30 euro a veicolo) e per età veicolo (ogni anno diminuisce il costo); per dettagli contattare direttamente le agenzie riportate in calce alla pagina.
4. Se il veicolo è immatricolato da meno di 26 anni, è sufficiente che il socio abbia rinnovato la tessera FMI per accedere alla polizza storica presso la **UNIPOLSAI divisione SAI** che applicherà per i motoveicoli iscritti al registro storico (FMI o ASI), uno sconto significativo sulle tariffe in vigore. Le condizioni sono valide anche per i soci che hanno compiuto i 18 anni di età.
5. Se si possiedono più veicoli, è possibile assicurarli con una polizza ad hoc tramite **GENERALI Italia, HELVETIA ASSICURAZIONI, o UNIPOLSAI divisione SAI**; per maggiori dettagli contattare direttamente le agenzie riportate in calce alla pagina.

IMPORTANTI NOVITA'

6. Dal 16 Febbraio 2020 è entrata in vigore una nuova misura chiamata "RCA FAMILIARE" che premetterà alle famiglie di ottenere il riconoscimento della classe di merito più bassa su tutti i veicoli posseduti all'interno del nucleo familiare. Sarà possibile, inoltre, assicurare i mezzi di trasporto "anche di diversa tipologia" (da auto a motociclo e viceversa).

ELENCO COMPAGNIE CONVENZIONATE

- **AXA Assicurazioni** di Pisorno Axicura srl, Via U. Forti 16, Montacchiello - Pisa tel.050/982951; ufficio di Via Carducci n.62 San Giuliano Terme (PI) tel. 050/878599
- **GENERALI ITALIA A24 CALCI**
Agenzia Calci di PINORI Michele, Via XX Settembre 1 tel.050/939233
ufficio di Pisa, viale Antonio Gramsci 3 tel. 347/3652419;
ufficio di San Giuliano Terme, Largo P.B. Shelley 5 tel. 347/3652419.
- **GRUPPO ALLIANZ Agenzia 4** Corso Italia 95, Pisa tel.050/50077/78
- **HELVETIA ASSICURAZIONI di Consani** Via Carducci 64C, Loc. La Fontina - San Giuliano Terme (PI) tel. 050/42082
- **HELVETIA ASSICURAZIONI di Fornaro** Via S. Carlini 20, Pisa tel. 050/580804
- **UNIPOLSAI DIVISIONE SAI Agenzia Pisa**, Via Battelli 3 tel.050/972411;
- **Agenzia Vecchiano**, Via Martiri di Marzabotto 13B tel.050/868055;
ufficio San Giuliano Terme Via Dinucci 24 tel.050/818646.

Il Vespa Club Pisa non ha alcuna responsabilità per cambiamenti alle condizioni ed ai prezzi indicati in quanto soggetti alle variazioni di mercato; si suggerisce d'informarsi direttamente presso le compagnie prima di stipulare le polizze assicurative.



Vespizzatevi

Non è mai stato così facile averla!
Scopri la gamma Vespa Primavera e Sprint
con finanziamento senza interessi
(TAN 0,01%, TAEG MAX 7,59%)*

Scopri tutti i vantaggi negli showroom e su vespa.com
#usaledueruote

Finanziamento In 24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 1.900 a € 4.000. Esempio riferito alla casistica più onerosa per il cliente: € 1.900 (importo totale del credito) in 24 rate da € 83,13 - TAN fisso 0,01% TAEG 7,59%. Il tan è diverso da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, costi per l'attività di istruttoria € 95, imposta sostitutiva 0,25% su importo finanziato, spesa mensile gestione pratica € 2,00; importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 2.048,11. Offerta valida fino al 30/04/2021. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. La rete dei concessionari "Piaggio" opera quale intermediario del credito NON in esclusiva.

Paul Thewissen

Vespa



Motorteam
DEALER PIAGGIO VESPA GILERA APRILIA SCARABEO DERBI

La Fontina - GHEZZANO (PI) Via Metastasio, 31/33
2 Ruote 050 87.74.13 • Veicoli Commerciali 050 87.74.22

www.motorteampiaggio.it

 [motorteam piaggio pisa](https://www.facebook.com/motorteampiaggiopisa)

Autorizzazione del Tribunale di Pisa n. 3 del 6/03/2009

Direttore responsabile: Fabrizio Impeduglia

Impaginazione a cura della socia *Maila Mangini*

Stampato da 4GRAPH SRL - Spigno Saturnia (LT)